

Cykelulykker set i akutmodtagelsen på Odense og Svendborg Sygehus

Deskriptiv rapport om cykelulykker

Periode: 01-01-2021 - 30-09-2026

Cykelulykker er afgrænset til trafikulykker blandt cyklister og el-cyklister. Rapporten viser antal og procentvise fordelinger af cykelulykker set i akutmodtagelserne i Odense og Svendborg.

Ulykkes Analyse Gruppen (UAG) er en forskningsinstitution under Ortopædkirurgisk Afdeling O, Odense Universitetshospital.

UAG skaber et kvalificeret grundlag for ulykkesforebyggelse ved at registrere, analysere og formidle oplysninger om ulykker.

Statistikker og opgørelser offentliggøres løbende på UAG's hjemmeside.

Ved behov for uddybende eller specialiserede analyser kan UAG kontaktes på uag@rsyd.dk eller telefon 65 41 22 83.

Resumé

I den analyserede periode blev der registreret **11,627 cykelulykker** i akutmodtagelserne i Odense og Svendborg. 28 % blev klassificeret som alvorlige.

78 % blev registreret på OUH Odense, mens 22 % blev registreret på Svendborg Sygehus.

Rapportens afsnit beskriver cykeltype, alvorlighed, aldersgrupper samt registreret brug af cykelhjelm.

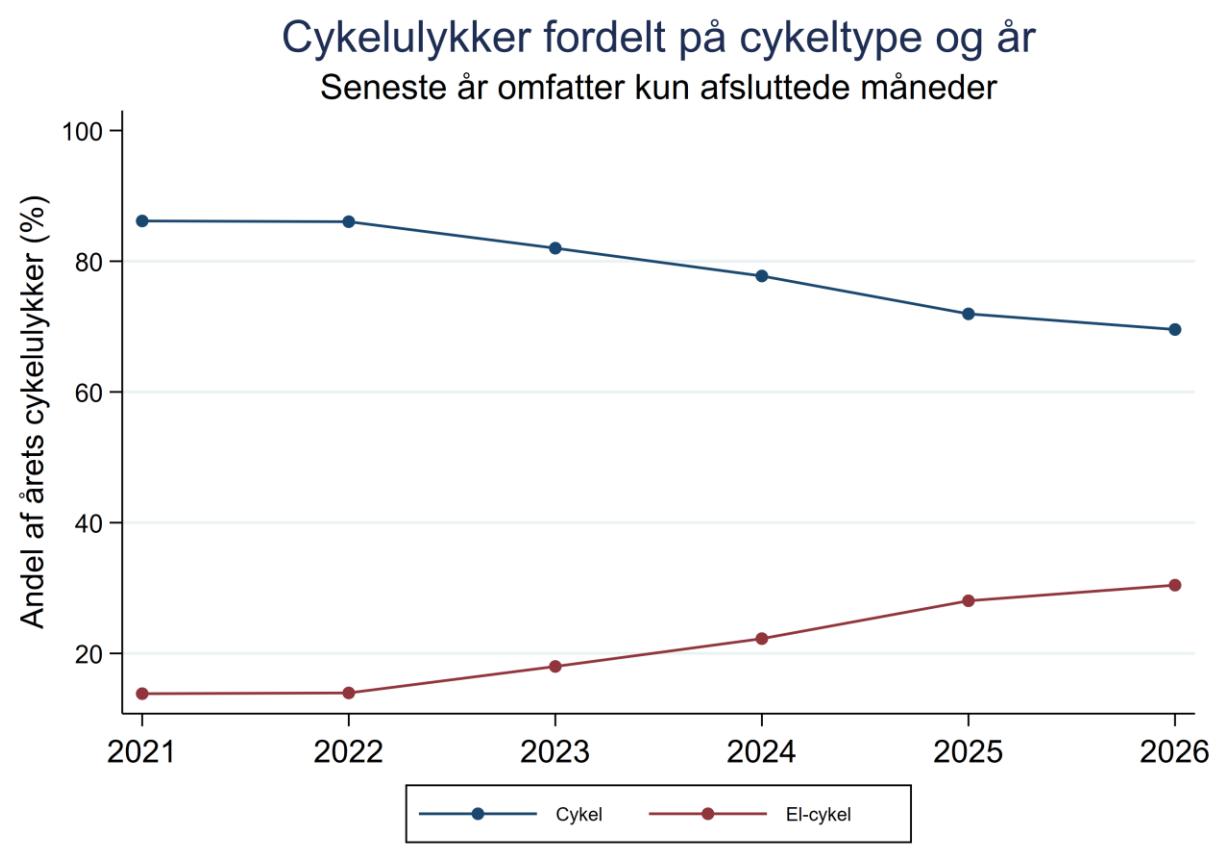
Indhold

1. Cykeltype fordelt på år
2. Alvorlighed fordelt på år
3. Aldersgrupper og alvorlighed
4. Brug af cykelhjelm
5. Alvorlighed og cykeltype
6. Alvorlighed inden for aldersgrupper (rækkeprocenter)
7. Alvorlighed inden for år (rækkeprocenter)
8. Andel med mindre eller alvorlig hovedskade efter alder
9. Hovedskader fordelt på hjelmbrug (rækkeprocenter)

Tabel 1. Antallet af cykelulykker fordelt på cykeltype

	År						
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Total
N	1,886	2,071	2,072	1,932	2,050	1,616	11,627
Transportmiddel	(16%)	(18%)	(18%)	(17%)	(18%)	(14%)	(100%)
Cykel	1,625	1,782	1,699	1,502	1,475	1,124	9,207 (79%)
El-cykel	261 (14%)	289 (14%)	373 (18%)	430 (22%)	575 (28%)	492 (30%)	2,420 (21%)

Tabellen indeholder cykelulykker blandt cyklister og el-cyklister set i akutmodtagelsen i Odense og Svendborg.



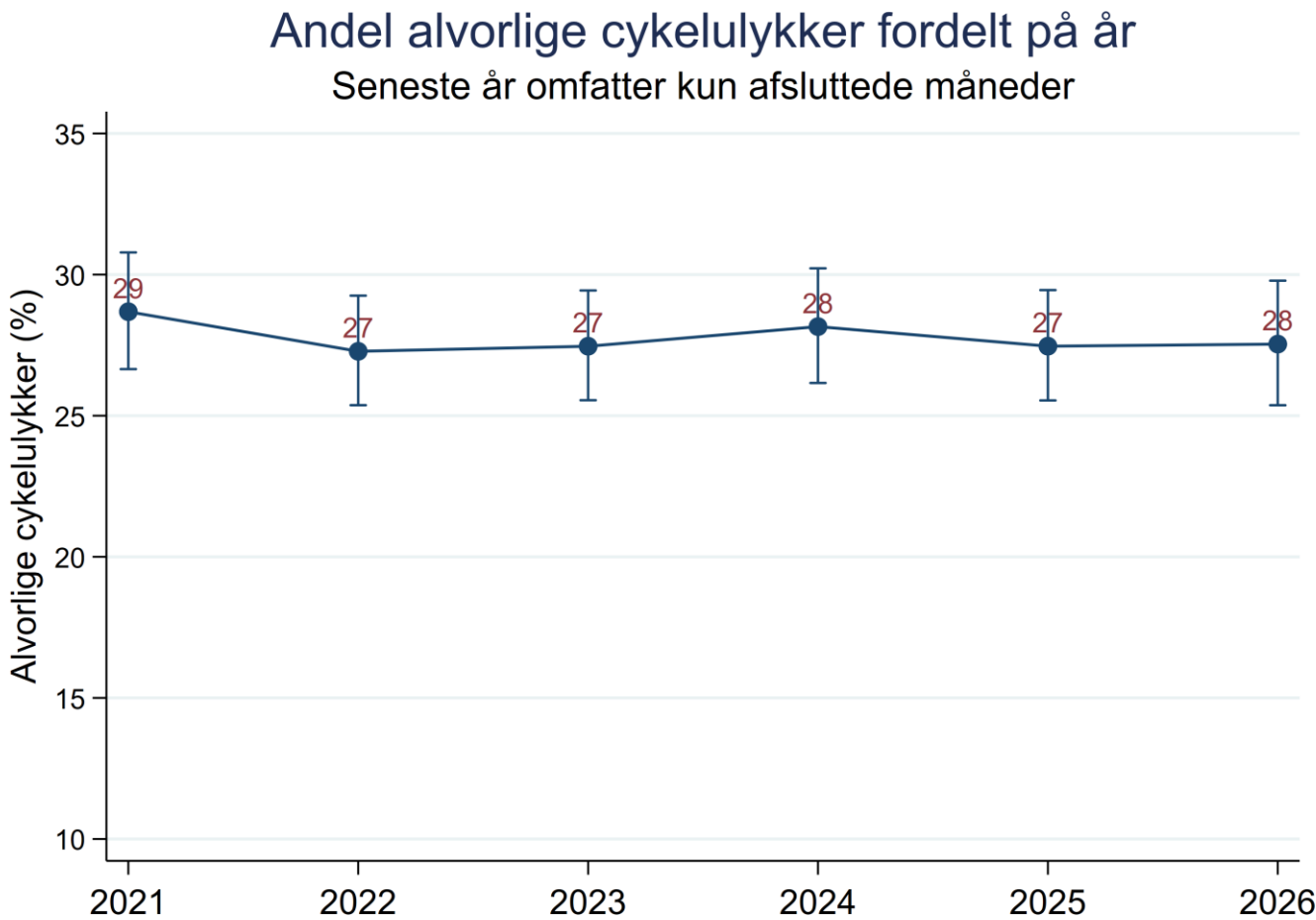
Figur 1. Procentvis fordeling af cykel og el-cykel inden for hvert år.

Seneste år omfatter kun afsluttede måneder.

Tabel 2. Antallet af mindre og alvorlige cykelulykker fordelt på år

	År						
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Total
N	1,886 (16%)	2,071 (18%)	2,072 (18%)	1,932 (17%)	2,050 (18%)	1,616 (14%)	11,627 (100%)
Alvorlighed							
Let skade	1,345 (71%)	1,506 (73%)	1,503 (73%)	1,388 (72%)	1,487 (73%)	1,171 (72%)	8,400 (72%)
Alvorlig	541 (29%)	565 (27%)	569 (27%)	544 (28%)	563 (27%)	445 (28%)	3,227 (28%)

Tabellen viser antallet af mindre og alvorlige cykelulykker set i akutmodtagelsen i Odense og Svendborg.



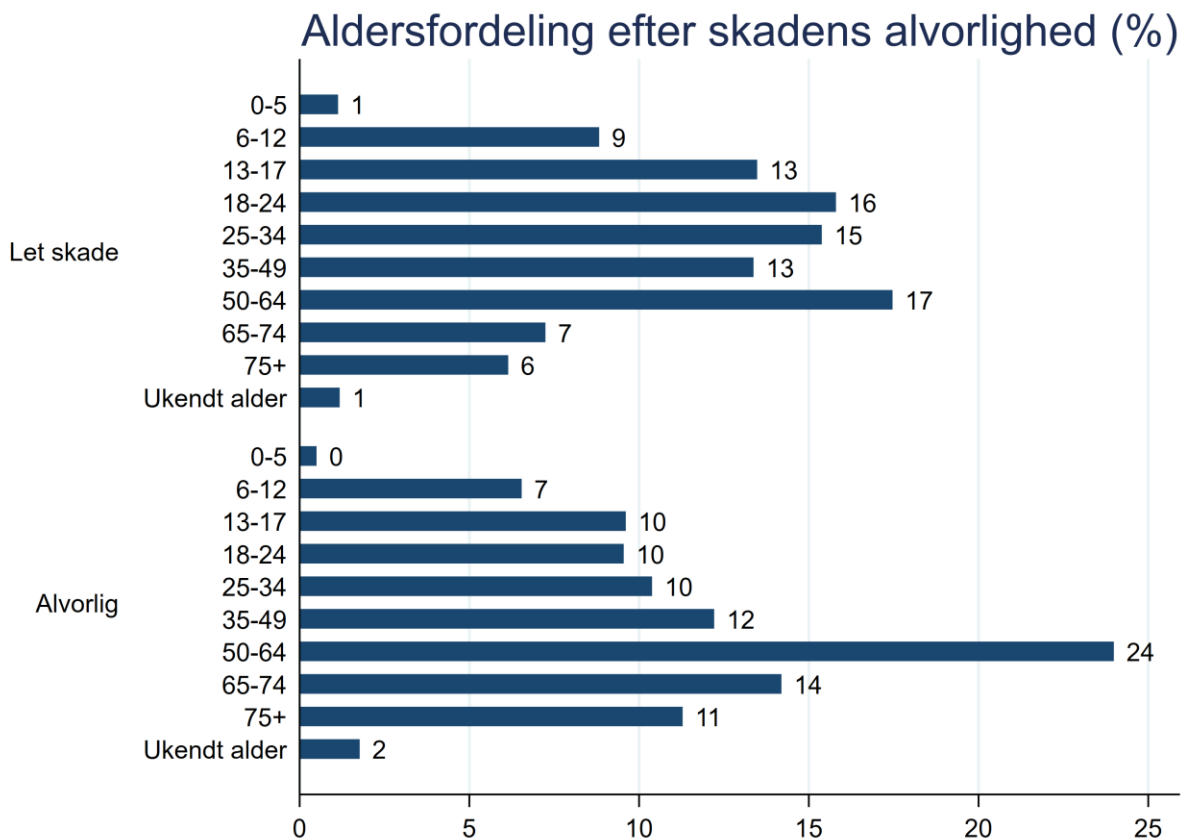
Figur 2. Andel alvorlige cykelulykker fordelt på år.

Seneste år omfatter kun afsluttede måneder.

Tabel 3. Antallet af mindre og alvorlige cykelulykker fordelt på aldersgrupper

	Let skade	Alvorlighed Alvorlig	Total
N	8,400 (72%)	3,227 (28%)	11,627 (100%)
Aldersgruppe			
0-5	95 (1%)	16 (0%)	111 (1%)
6-12	741 (9%)	211 (7%)	952 (8%)
13-17	1,132 (13%)	310 (10%)	1,442 (12%)
18-24	1,327 (16%)	308 (10%)	1,635 (14%)
25-34	1,292 (15%)	335 (10%)	1,627 (14%)
35-49	1,123 (13%)	394 (12%)	1,517 (13%)
50-64	1,467 (17%)	774 (24%)	2,241 (19%)
65-74	608 (7%)	458 (14%)	1,066 (9%)
75+	516 (6%)	364 (11%)	880 (8%)
Ukendt alder	99 (1%)	57 (2%)	156 (1%)

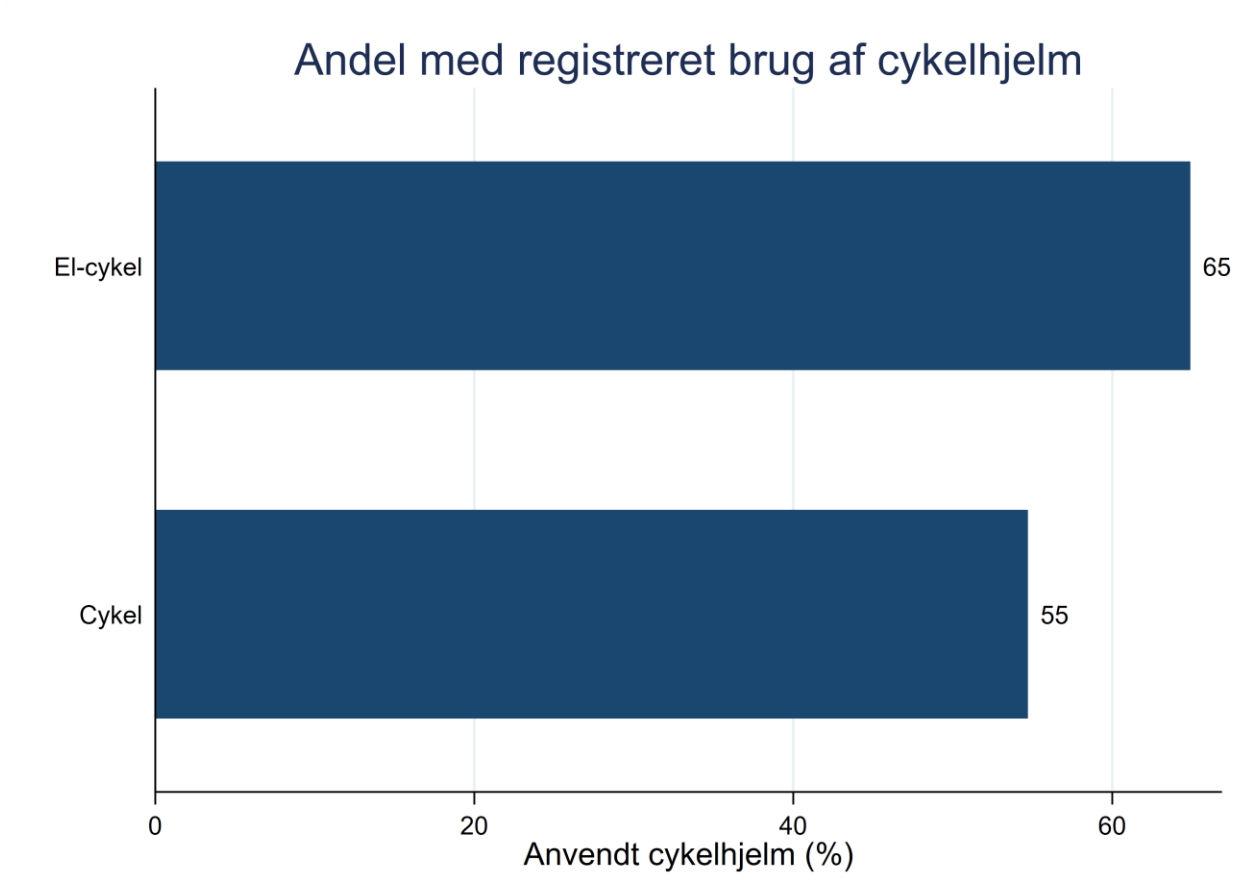
Tabellen viser antallet af mindre og alvorlige cykelulykker fordelt på aldersgrupper set i Odense og Svendborg.

**Figur 3.** Procentvis aldersfordeling blandt mindre og alvorlige cykelulykker.

Tabel 4. Brug af cykelhjelme fordelt på cykeltype

	Ikke anvendt	Brug af hjelm/sele		Total
		Anvendt	Uoplyst	
N	4,873 (42%)	6,421 (55%)	333 (3%)	11,627 (100%)
Transportmiddel				
Cykel	4,037 (83%)	4,876 (76%)	294 (88%)	9,207 (79%)
El-cykel	836 (17%)	1,545 (24%)	39 (12%)	2,420 (21%)

Tabellen viser registreret brug af cykelhjelme fordelt på cykeltype set i Odense og Svendborg.



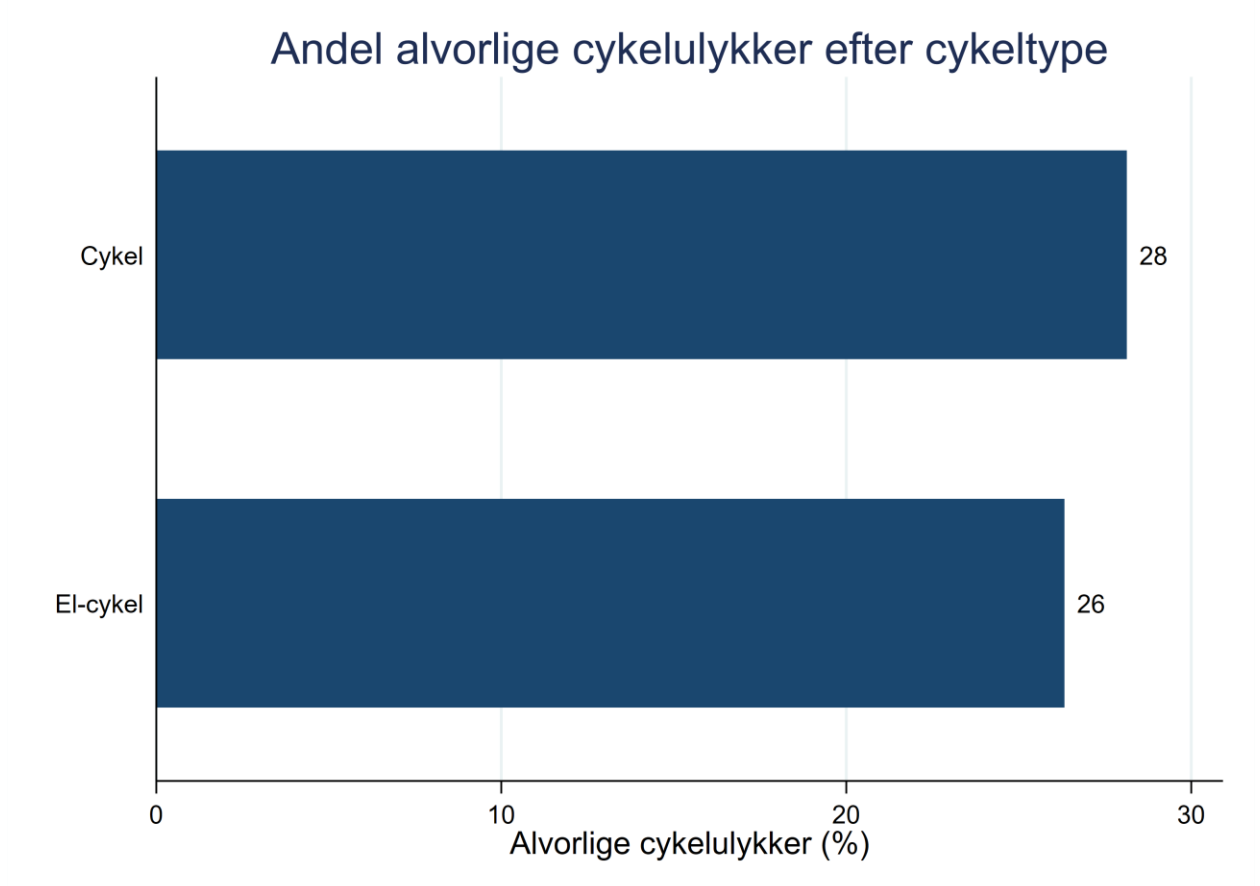
Figur 4. Andel med registreret brug af cykelhjelme inden for hver cykeltype. Uoplyste oplysninger om hjelmbrug er udeladt fra procentberegningen.

Figuren viser procenten inden for den enkelte cykeltype. Uoplyste oplysninger om hjelmbrug er udeladt fra procentberegningen.

Tabel 5. Antallet af cykelulykker fordelt på alvorlighed og cykeltype

	Let skade	Alvorlighed Alvorlig	Total
N	8,400 (72%)	3,227 (28%)	11,627 (100%)
Transportmiddel			
Cykel	6,617 (79%)	2,590 (80%)	9,207 (79%)
El-cykel	1,783 (21%)	637 (20%)	2,420 (21%)

Tabellen viser antallet af cykelulykker fordelt på alvorlighed og cykeltype set i Odense og Svendborg.



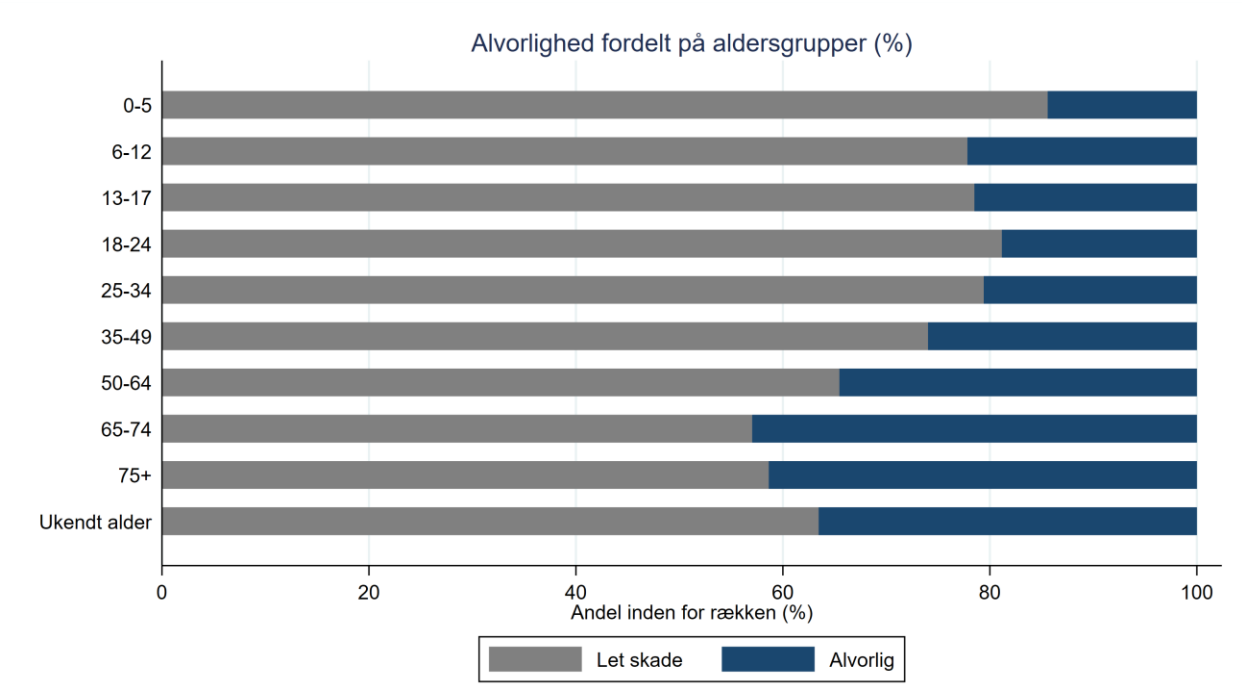
Figur 5. Andel alvorlige cykelulykker inden for hver cykeltype.
Figuren viser procenten inden for den enkelte cykeltype.

Tabel 6. Alvorlighed inden for hver aldersgruppe (rækkeprocenter)

Aldersgruppe	Alvorlighed		Total
	Let skade	Alvorlig	
0-5	95 (85.6%)	16 (14.4%)	111 (100.0%)
6-12	741 (77.8%)	211 (22.2%)	952 (100.0%)
13-17	1,132 (78.5%)	310 (21.5%)	1,442 (100.0%)
18-24	1,327 (81.2%)	308 (18.8%)	1,635 (100.0%)
25-34	1,292 (79.4%)	335 (20.6%)	1,627 (100.0%)
35-49	1,123 (74.0%)	394 (26.0%)	1,517 (100.0%)
50-64	1,467 (65.5%)	774 (34.5%)	2,241 (100.0%)
65-74	608 (57.0%)	458 (43.0%)	1,066 (100.0%)
75+	516 (58.6%)	364 (41.4%)	880 (100.0%)
Ukendt alder	99 (63.5%)	57 (36.5%)	156 (100.0%)

Antal (rækkeprocent). Procenterne summerer til 100 på tværs af kategorikolonnerne; Total viser rækkens antal (100 %).

Fordelingen af alvorlighed beregnes inden for hver aldersgruppe. Observationer med manglende aldersgruppe eller alvorlighed indgår ikke.

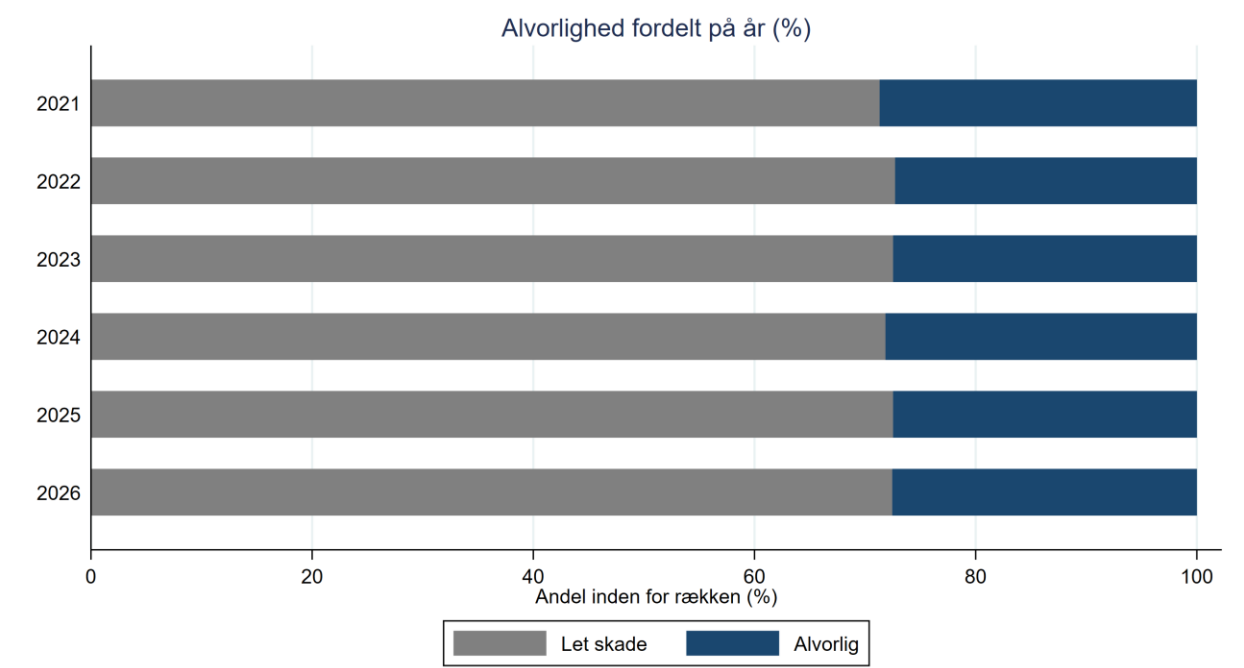


Figur 6. Fordeling af alvorlighed inden for hver aldersgruppe. Hver søjle summerer til 100 %.

Tabel 7. Alvorlighed inden for hvert år (rækkeprocenter)

	Let skade	Alvorlighed Alvorlig	Total
År			
2021	1,345 (71.3%)	541 (28.7%)	1,886 (100.0%)
2022	1,506 (72.7%)	565 (27.3%)	2,071 (100.0%)
2023	1,503 (72.5%)	569 (27.5%)	2,072 (100.0%)
2024	1,388 (71.8%)	544 (28.2%)	1,932 (100.0%)
2025	1,487 (72.5%)	563 (27.5%)	2,050 (100.0%)
2026	1,171 (72.5%)	445 (27.5%)	1,616 (100.0%)

Antal (rækkeprocent). Procenterne summerer til 100 på tværs af kategorikolonnerne; Total viser rækkens antal (100 %).
Fordelingen af alvorlighed beregnes inden for hvert år. Observationer med manglende år eller alvorlighed indgår ikke.
Årene følger rapportens dataafgrænsning og kan omfatte ufuldstændige år.



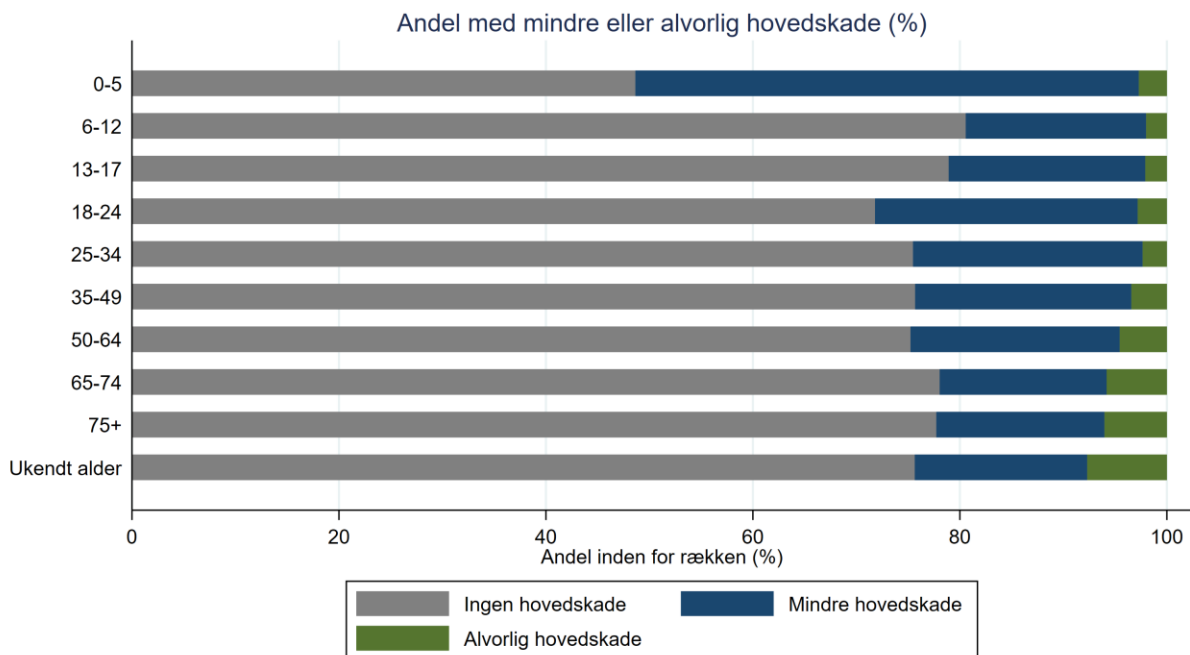
Figur 7. Fordeling af alvorlighed inden for hvert år. Hver søjle summerer til 100 %.

Tabel 8. Andel med mindre eller alvorlig hovedskade efter aldersgruppe

Aldersgruppe	Hovedskade			Total
	Ingen hovedskade	Mindre hovedskade	Alvorlig hovedskade	
0-5	54 (48.6%)	54 (48.6%)	3 (2.7%)	111 (100.0%)
6-12	767 (80.6%)	166 (17.4%)	19 (2.0%)	952 (100.0%)
13-17	1,138 (78.9%)	274 (19.0%)	30 (2.1%)	1,442 (100.0%)
18-24	1,174 (71.8%)	415 (25.4%)	46 (2.8%)	1,635 (100.0%)
25-34	1,228 (75.5%)	361 (22.2%)	38 (2.3%)	1,627 (100.0%)
35-49	1,148 (75.7%)	317 (20.9%)	52 (3.4%)	1,517 (100.0%)
50-64	1,686 (75.2%)	453 (20.2%)	102 (4.6%)	2,241 (100.0%)
65-74	832 (78.0%)	172 (16.1%)	62 (5.8%)	1,066 (100.0%)
75+	684 (77.7%)	143 (16.2%)	53 (6.0%)	880 (100.0%)
Ukendt alder	118 (75.6%)	26 (16.7%)	12 (7.7%)	156 (100.0%)

Antal (rækkeprocent). Procenterne summerer til 100 på tværs af kategori-kolonnerne; Total viser rækkens antal (100 %).

Antal og andel uden hovedskade, med mindre hovedskade og med alvorlig hovedskade. Procenterne beregnes blandt alle cykelulykker i aldersgruppen med registreret hovedskadestatus, inklusive dem uden hovedskade. Manglende aldersgruppe eller hovedskadestatus udelades.

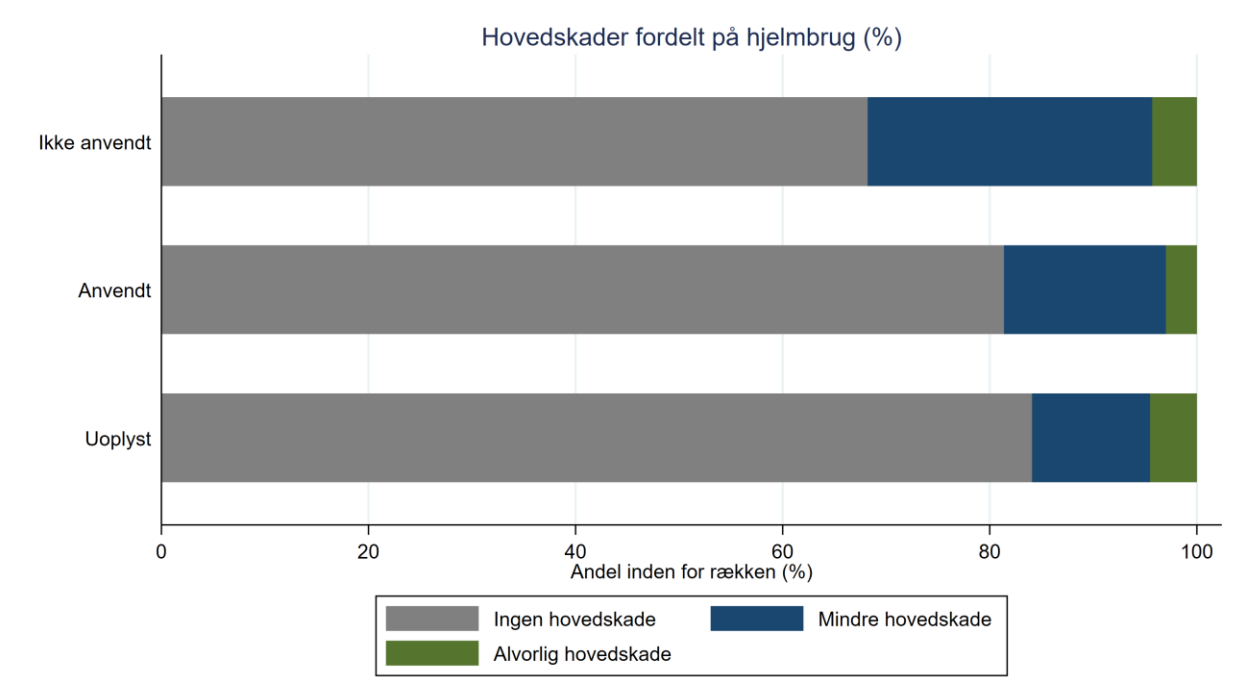
**Figur 8.** Andel uden hovedskade, med mindre hovedskade og med alvorlig hovedskade inden for hver aldersgruppe.

Tabel 9. Hovedskader fordelt på hjelmbrug (rækkeprocenter)

	Hovedskade			Total
	Ingen hovedskade	Mindre hovedskade	Alvorlig hovedskade	
Hjelmbrug				
Ikke anvendt	3,324 (68.2%)	1,339 (27.5%)	210 (4.3%)	4,873 (100.0%)
Anvendt	5,225 (81.4%)	1,004 (15.6%)	192 (3.0%)	6,421 (100.0%)
Uoplyst	280 (84.1%)	38 (11.4%)	15 (4.5%)	333 (100.0%)

Antal (rækkeprocent). Procenterne summerer til 100 på tværs af kategorikolonnerne; Total viser rækkens antal (100 %).

Procenterne beregnes inden for hver kategori af hjelmbrug blandt cykelulykker med registreret hovedskadestatus, inklusive dem uden hovedskade. Uoplyst hjelmbrug vises som en særskilt række. Manglende hovedskadestatus udelades.



Figur 9. Andel uden hovedskade, med mindre hovedskade og med alvorlig hovedskade inden for hver kategori af hjelmbrug.