

Cykelulykker set i akutmodtagelsen på Odense og Svendborg Sygehus

Deskriptiv rapport om cykelulykker

Periode: 01-01-2021 - 30-06-2026

Cykelulykker er afgrænset til trafikulykker blandt cyklister og el-cyklister. Rapporten viser antal og procentvise fordelinger af cykelulykker set i akutmodtagelserne i Odense og Svendborg.

Ulykkes Analyse Gruppen (UAG) er en forskningsinstitution under Ortopædkirurgisk Afdeling O, Odense Universitetshospital.

UAG skaber et kvalificeret grundlag for ulykkesforebyggelse ved at registrere, analysere og formidle oplysninger om ulykker.

Statistikker og opgørelser offentliggøres løbende på UAG's hjemmeside.

Ved behov for uddybende eller specialiserede analyser kan UAG kontaktes på uag@rsyd.dk eller telefon 65 41 22 83.

Resumé

I den analyserede periode blev der registreret **11,012 cykelulykker** i akutmodtagelserne i Odense og Svendborg. 27.9 % blev klassificeret som alvorlige.

78.5 % blev registreret på OUH Odense, mens 21.5 % blev registreret på Svendborg Sygehus.

Rapportens afsnit beskriver cykeltype, alvorlighed, aldersgrupper samt registreret brug af cykelhjelme.

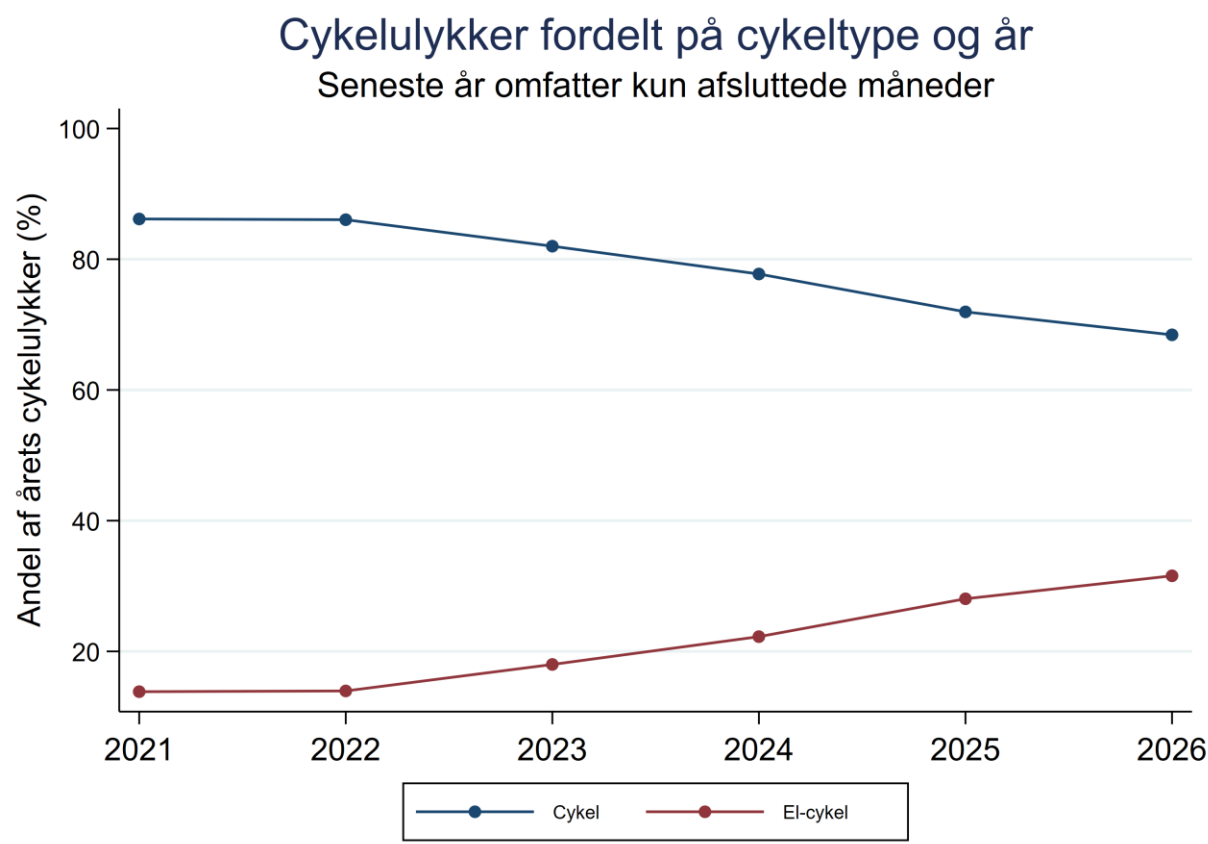
Indhold

1. Cykeltype fordelt på år
2. Alvorlighed fordelt på år
3. Aldersgrupper og alvorlighed
4. Brug af cykelhjelme
5. Alvorlighed og cykeltype

Tabel 1. Antallet af cykelulykker fordelt på cykeltype

	År						
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Total
N	1,886	2,071	2,072	1,932	2,050	1,001	11,012
	(17.1%)	(18.8%)	(18.8%)	(17.5%)	(18.6%)	(9.1%)	(100.0%)
Transportmiddel							
	1,625	1,782	1,699	1,502	1,475	685	
	(86.2%)	(86.0%)	(82.0%)	(77.7%)	(72.0%)	(68.4%)	8,768 (79.6%)
Cykel							
	261	289	373	430	575	316	
	(13.8%)	(14.0%)	(18.0%)	(22.3%)	(28.0%)	(31.6%)	2,244 (20.4%)
El-cykel							

Tabellen indeholder cykelulykker blandt cyklister og el-cyklister set i akutmodtagelsen i Odense og Svendborg.



Figur 1. Procentvis fordeling af cykel og el-cykel inden for hvert år.

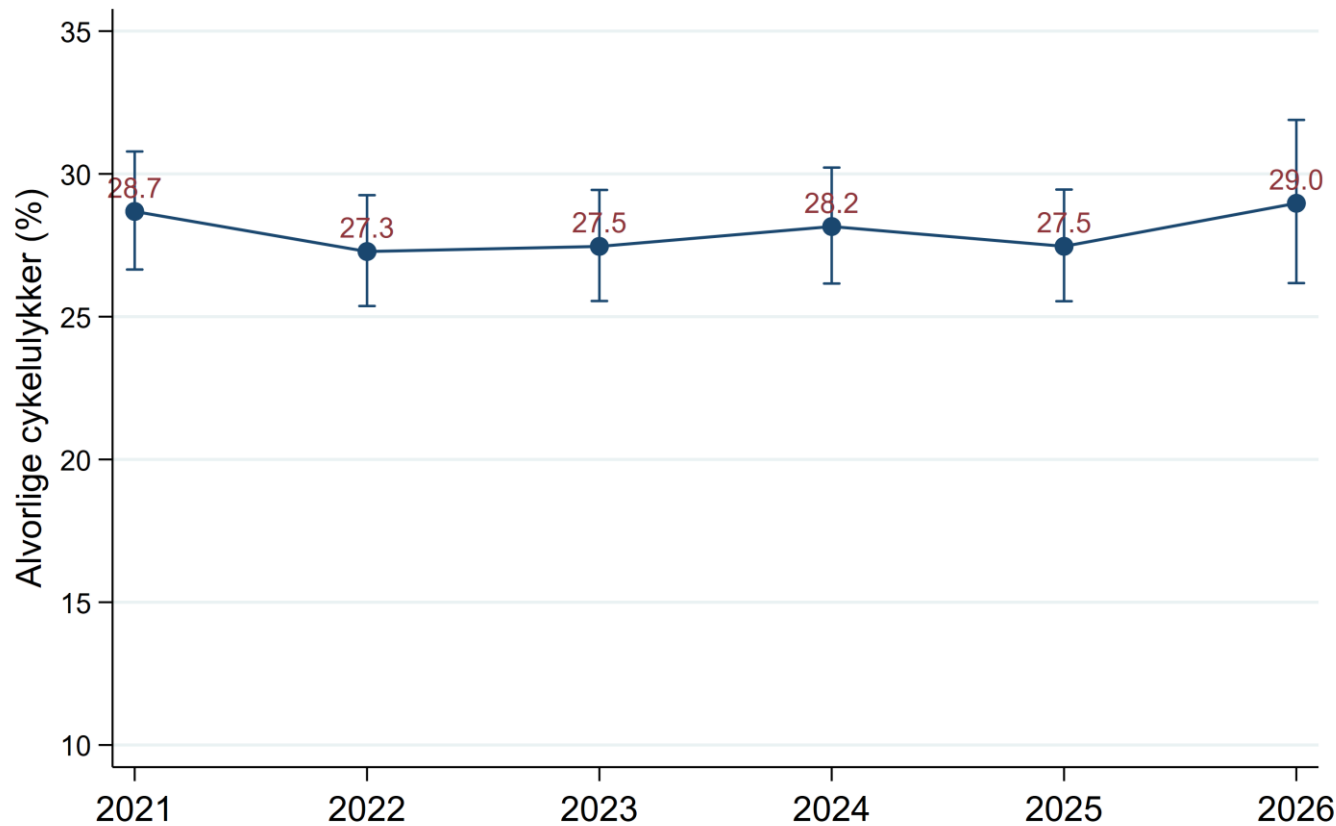
Seneste år omfatter kun afsluttede måneder.

Tabel 2. Antallet af mindre og alvorlige cykelulykker fordelt på år

	År						
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Total
N	1,886	2,071	2,072	1,932	2,050	1,001	11,012
	(17.1%)	(18.8%)	(18.8%)	(17.5%)	(18.6%)	(9.1%)	(100.0%)
Alvorlighed							
Let skade	1,345	1,506	1,503	1,388	1,487	711	7,940 (72.1%)
	(71.3%)	(72.7%)	(72.5%)	(71.8%)	(72.5%)	(71.0%)	
Alvorlig	541 (28.7%)	565 (27.3%)	569 (27.5%)	544 (28.2%)	563 (27.5%)	290 (29.0%)	3,072 (27.9%)

Tabellen viser antallet af mindre og alvorlige cykelulykker set i akutmodtagelsen i Odense og Svendborg.

Andel alvorlige cykelulykker fordelt på år
Seneste år omfatter kun afsluttede måneder



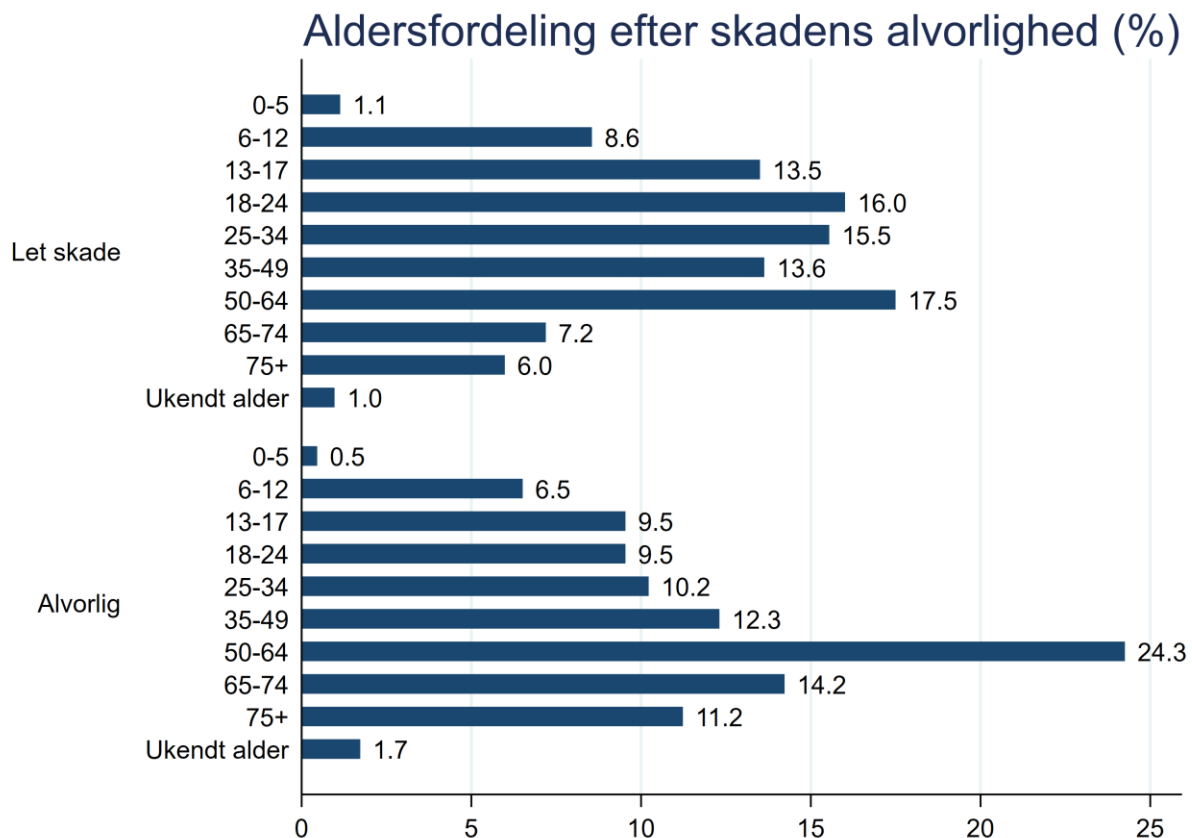
Figur 2. Andel alvorlige cykelulykker fordelt på år.

Seneste år omfatter kun afsluttede måneder.

Tabel 3. Antallet af mindre og alvorlige cykelulykker fordelt på aldersgrupper

	Let skade	Alvorlighed Alvorlig	Total
N	7,940 (72.1%)	3,072 (27.9%)	11,012 (100.0%)
Aldersgruppe			
0-5	90 (1.1%)	14 (0.5%)	104 (0.9%)
6-12	679 (8.6%)	200 (6.5%)	879 (8.0%)
13-17	1,072 (13.5%)	293 (9.5%)	1,365 (12.4%)
18-24	1,271 (16.0%)	293 (9.5%)	1,564 (14.2%)
25-34	1,234 (15.5%)	314 (10.2%)	1,548 (14.1%)
35-49	1,082 (13.6%)	378 (12.3%)	1,460 (13.3%)
50-64	1,389 (17.5%)	745 (24.3%)	2,134 (19.4%)
65-74	571 (7.2%)	437 (14.2%)	1,008 (9.2%)
75+	475 (6.0%)	345 (11.2%)	820 (7.4%)
Ukendt alder	77 (1.0%)	53 (1.7%)	130 (1.2%)

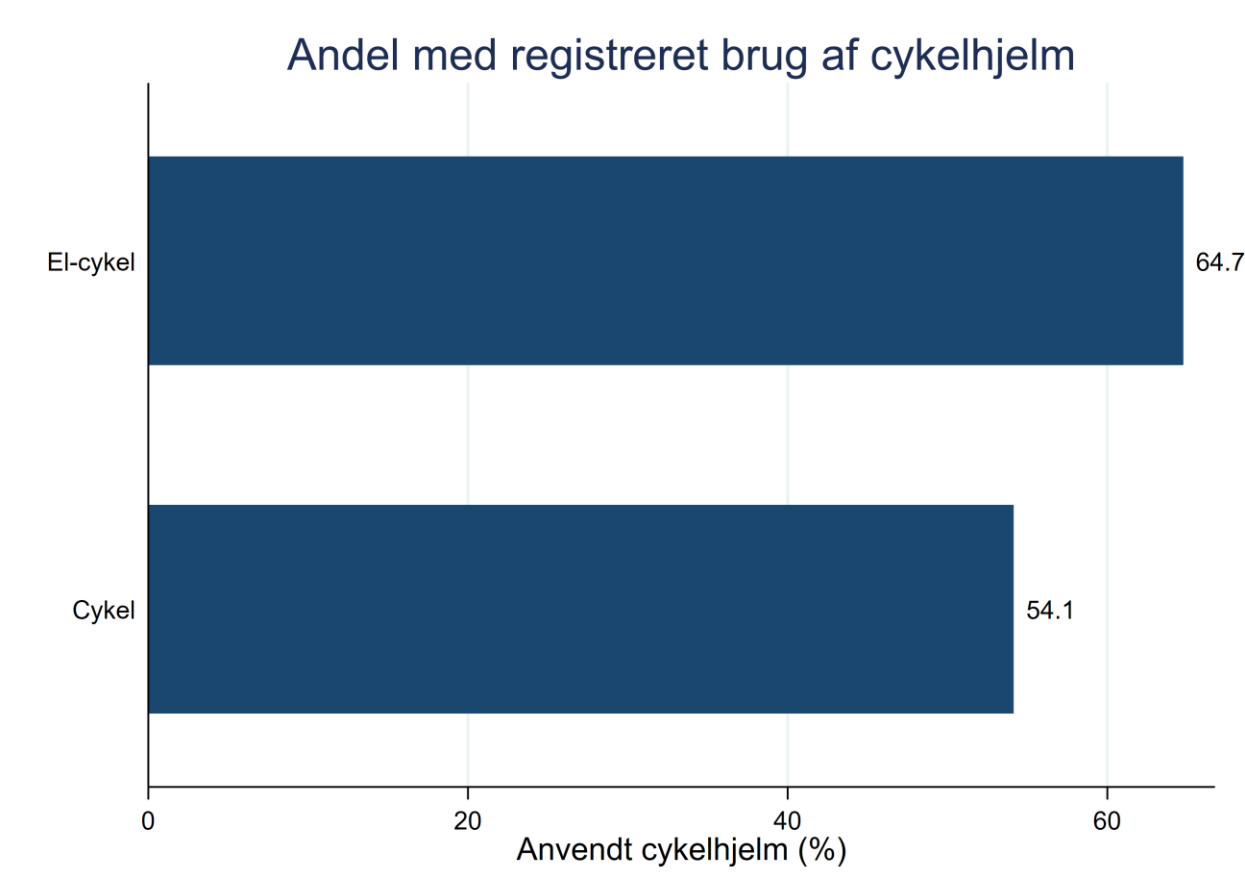
Tabellen viser antallet af mindre og alvorlige cykelulykker fordelt på aldersgrupper set i Odense og Svendborg.

**Figur 3.** Procentvis aldersfordeling blandt mindre og alvorlige cykelulykker.

Tabel 4. Brug af cykelhjelme fordelt på cykeltype

	Brug af hjelm/sele			Total
	Ikke anvendt	Anvendt	Uoplyst	
N	4,672 (42.4%)	6,025 (54.7%)	315 (2.9%)	11,012 (100.0%)
Transportmiddel				
Cykel	3,894 (83.3%)	4,596 (76.3%)	278 (88.3%)	8,768 (79.6%)
El-cykel	778 (16.7%)	1,429 (23.7%)	37 (11.7%)	2,244 (20.4%)

Tabellen viser registreret brug af cykelhjelme fordelt på cykeltype set i Odense og Svendborg.



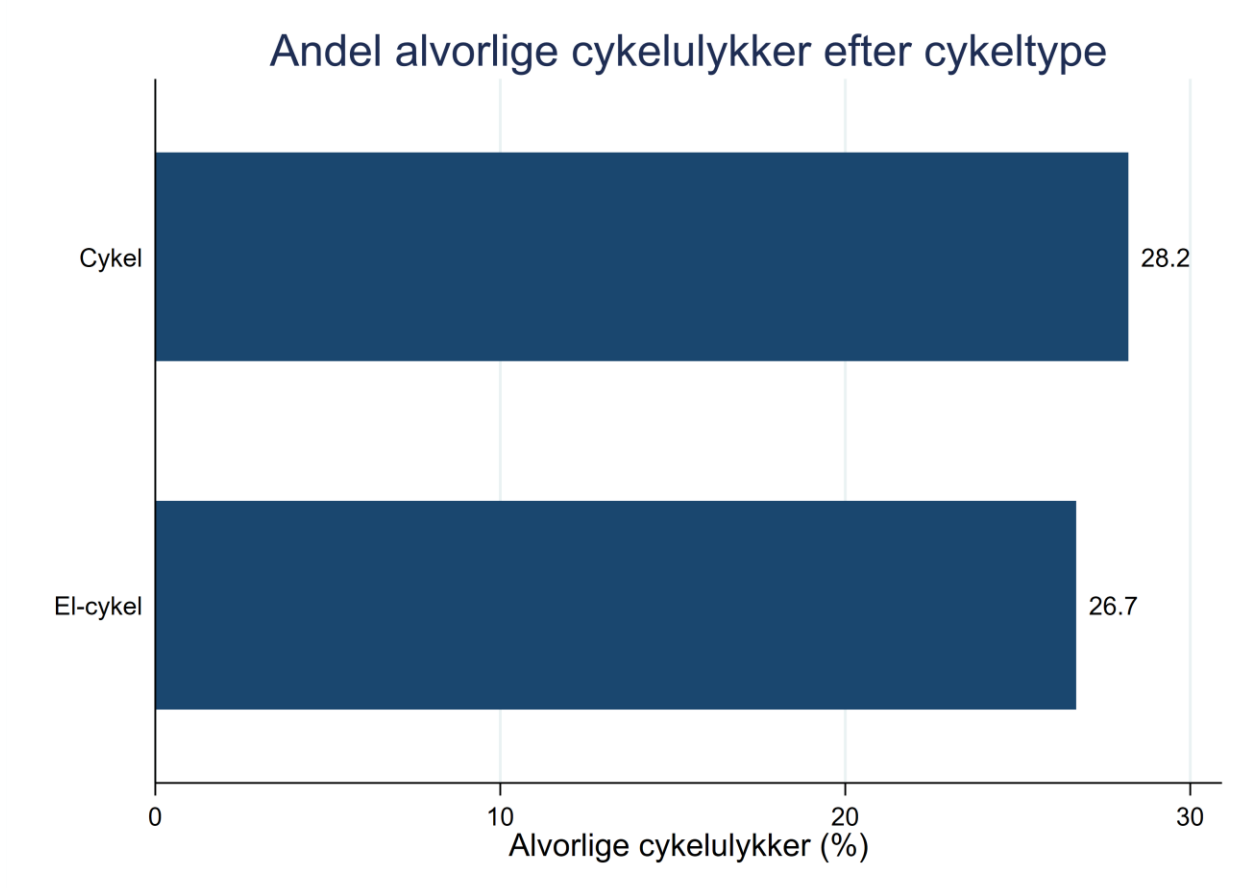
Figur 4. Andel med registreret brug af cykelhjelme inden for hver cykeltype. Uoplyste oplysninger om hjelmbrug er udeladt fra procentberegningen.

Figuren viser procenten inden for den enkelte cykeltype. Uoplyste oplysninger om hjelmbrug er udeladt fra procentberegningen.

Tabel 5. Antallet af cykelulykker fordelt på alvorlighed og cykeltype

	Let skade	Alvorlighed Alvorlig	Total
N	7,940 (72.1%)	3,072 (27.9%)	11,012 (100.0%)
Transportmiddel			
Cykel	6,295 (79.3%)	2,473 (80.5%)	8,768 (79.6%)
El-cykel	1,645 (20.7%)	599 (19.5%)	2,244 (20.4%)

Tabellen viser antallet af cykelulykker fordelt på alvorlighed og cykeltype set i Odense og Svendborg.



Figur 5. Andel alvorlige cykelulykker inden for hver cykeltype.
Figuren viser procenten inden for den enkelte cykeltype.