

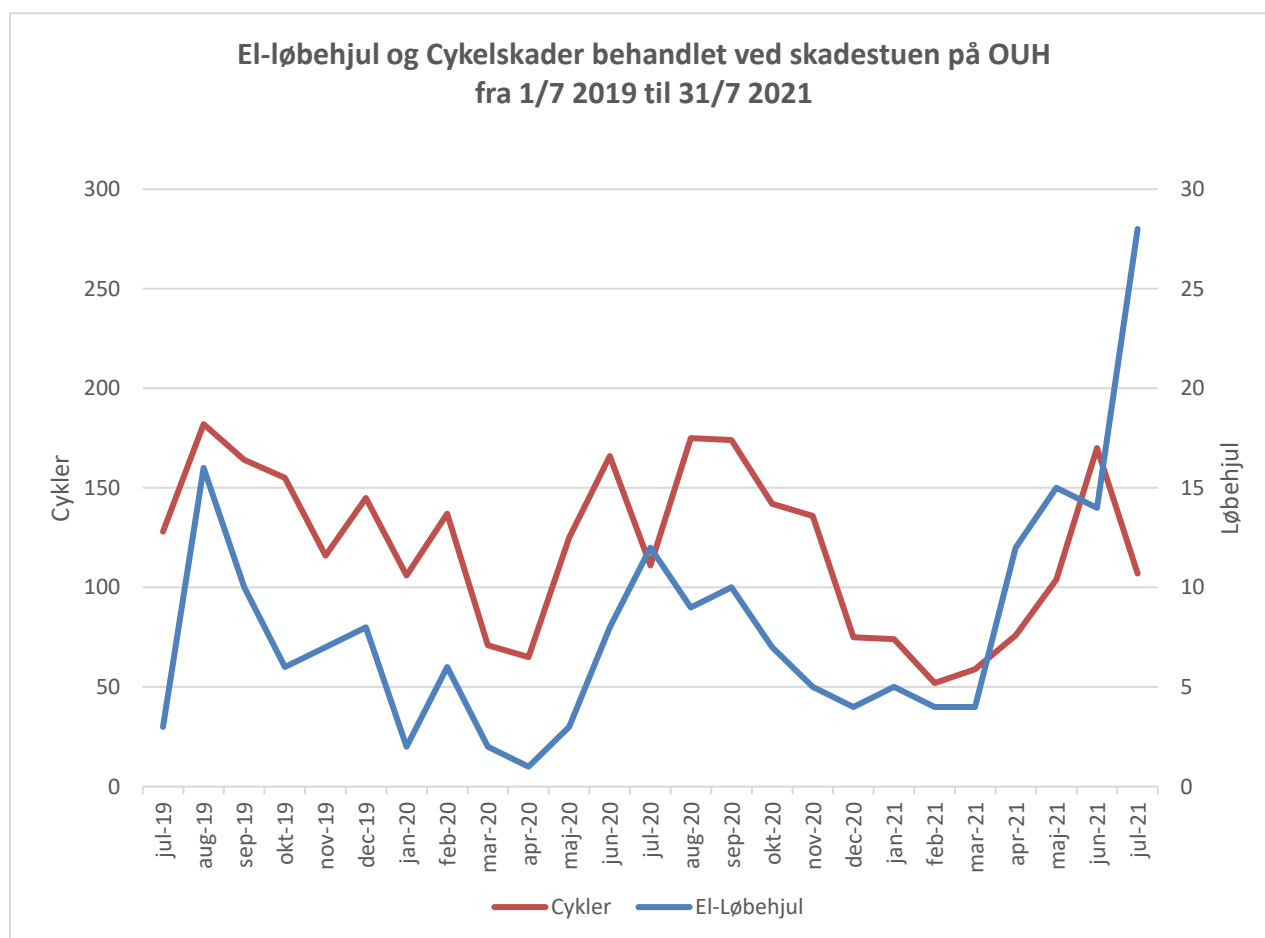
Afdeling:	Ortopædkirurgisk afd. O/UAG	Udarbejdet af:	Niels Dieter Röck
Sagsnr.:		E-mail:	niels.dieter.roeck@rsyd.dk
Dato:	26. august 2021	Telefon:	6541 2261 (dir), 6541 2283 (UAG sekretariat)

Pressemeddelelse fra Ulykkes Analyse Gruppen

Antal skader efter ulykker med el-løbehjul ser aktuelt ud til at stige markant.

Siden udlejnings el-løbehjulene dukkede op i den odenseanske trafik, har Ulykkes Analyse Gruppen ved OUH løbende fulgt ulykkesmønstret, og de skader der behandles efter brug af el-løbehjul.

Vi har opdateret data for perioden fra 1/7 2019 til 31/07 2021. Der blev i alt behandlet 201 personer i forbindelse med brug af el-løbehjul. I samme periode behandledes 3.015 personer efter et cykeluheld.



Det er interessant at kurverne for cykel og el-løbehjulsulykker følger hinanden hen over tid. Dog sker der en meget stor stigning for el-løbehjul i juli 2021, som måske kan skyldes at der er kommet en ny udbyder. Der er væsentligt flere der pådrager sig skader på cykel frem for el-løbehjul. (obs: to skalaer på figuren)

De tidligere beskrevne karakteristika gælder fortsat:

- Langt de fleste var brugere af el-løbehjul (192 førere, 1 passager og 8 der blev påkørt)
- Skaderne er fordelt over døgnet med 96 dag, 63 aften og 48 nat
- Meget få har brugt hjelm – 30 (ja) 171 (nej). Der er ingen kønsforskel, men om natten er der kun 2 af 48 der brugte hjelm (dag: 20 af 96, aften 12 af 63).
- Fordelingen mellem mænd og kvinder var 131/70, gennemsnitsalderen var 25,4 for kvinder og 24,9 for mænd.
- Aldersspændet er fra 9-63 år.
- 25 førere var under 15 år
- I de fleste af uheldsbeskrivelserne indgår ordet "væltet". Og i mange ordet "kantsten".

- Der er relativt få tilfælde med en modpart involveret – i 13 tilfælde en bil, 1 modpart var cykel og i 5 tilfælde et andet el-løbehjul. Der er således hovedsageligt tale om eneuheld.
- Der var tale om skader, der minder om dem der opstår ved cykeluheld. Hånd/håndledsskader/skulder: 101, hoved/ansigts/tandskader: 64 og fod/bensskader: 46. Der var ingen livstruende skader.
- Alkohol synes ikke at spille nogen større rolle alt i alt, men nævnes ofte ved uheld om natten
- I en situation skyldtes skaden at løbehjulet knækkede, og i en anden at styret knækkede af.

De 201 skader svarer til omkring 8 pr. måned. Til sammenligning behandledes der i samme periode godt 120 cykelskader pr. måned på OUH.

Risikoen for at komme til skade ved brug af el-løbehjul er derfor stadig større end ved brug af cykel, da antallet af og brugen af cykler er langt højere end antallet af og brugen af el-løbehjul.

Vi vurderer fortsat at nogle årsager kan være at:

- der for mange er tale om et nyt produkt – som dog ikke ser ud til at være en døgnflue og kræver tilvænning/øvelse at bruge sikkert.
- der er tale om et produkt med et smalt styr og med små hjul, som betyder at stabiliteten er mindre ved færdsel på el-løbehjul end ved færdsel på cykel
- el-løbehjulene kan holde en relativ høj hastighed

Anbefalinger: Vi vil fortsat anbefale at man øver sig i at køre på el-løbehjul inden man begiver sig ud i trafikken for alvor, samt at man anvender hjelm, for at undgå alvorlige skader mod hovedet, ansigt og tænder. Samtidig er det vigtigt, at løbehjulene holdes i en god vedligeholdelsesstand.

Generelt om UAG (Ulykkes Analyse Gruppen) ved OUH:

- UAG er en enhed i Ortopædkirurgisk Afdeling O ved OUH hvis virke er baseret på oplysninger om tilskadekomst der behandles på skadestuen ved OUH. Der er foretaget registreringer tilbage til 1970'erne. UAG har medvirket til at udvikle de kodesystemer der anvendes på alle landets skadestuer i forbindelse med tilskadekomst.
- Data benyttes i analysesammenhæng altid anonymiseret.
- Oplysninger fra skadestuerne giver et mere præcist billede af ulykkes- og skademønstre end andre registre, og er i nogle tilfælde den eneste mulige kilde til oplysninger om sådanne mønstre. Fx dækker de officielle politibaserede oplysninger om trafikuheld kun ca. 16 % af de skader der behandles på skadestuerne. Hele området af hjemme- og fritidsskader (herunder idrætsskader og skader opstået i børnehaver, skoler og andre institutioner) kan kun beskrives vha. skadestuedata. For skader opstået på cykel er kun ca. 9 % med i de officielle statistikker baseret på politiets registreringer.
- Skadestuen i Odense har et optageområde på ca. 260.000 indbyggere svarende til ca. 5% af Danmark.
- For yderligere oplysninger om UAG data se: <https://www.ouh.dk/wm520573>

Kontaktpersoner:

Niels Dieter Röck
Overlæge
Tlf. 2466 9463

Jens Lauritsen
Overlæge, professor
Tlf 6126 6294

UAG's sekretariat
Tlf 6541 2283
Mail: UAG@rsyd.dk

