

Trafikulykker set i akutmodtagelsen på Odense og Svendborg Sygehus

Deskriptiv trafikrapport

Periode: 01-01-2021 - 30-09-2026

Trafikulykker er identificeret med kontaktårsag 2 (ALCC02), aktivitetskode EUA0 eller EUA2 og skadested EUG00-EUG08. Rapporten viser antal og procentvise fordelinger af trafikulykker.

Ulykkes Analyse Gruppen (UAG) er en forskningsinstitution under Ortopædkirurgisk Afdeling O, Odense Universitetshospital.

UAG skaber et kvalificeret grundlag for ulykkesforebyggelse ved at registrere, analysere og formidle oplysninger om ulykker.

Statistikker og opgørelser offentliggøres løbende på UAG's hjemmeside.

Ved behov for uddybende eller specialiserede analyser kan UAG kontaktes på uag@rsyd.dk eller telefon 65 41 22 83.

Resumé

I den analyserede periode blev der registreret **20,884 trafikulykker** i akutmodtagelserne i Odense og Svendborg. 23 % blev klassificeret som alvorlige.

80 % blev registreret på OUH Odense, mens 20 % blev registreret på Svendborg Sygehus.

Rapportens afsnit beskriver transportmidler, alvorlighed, aldersgrupper samt registreret brug af hjelm eller sele.

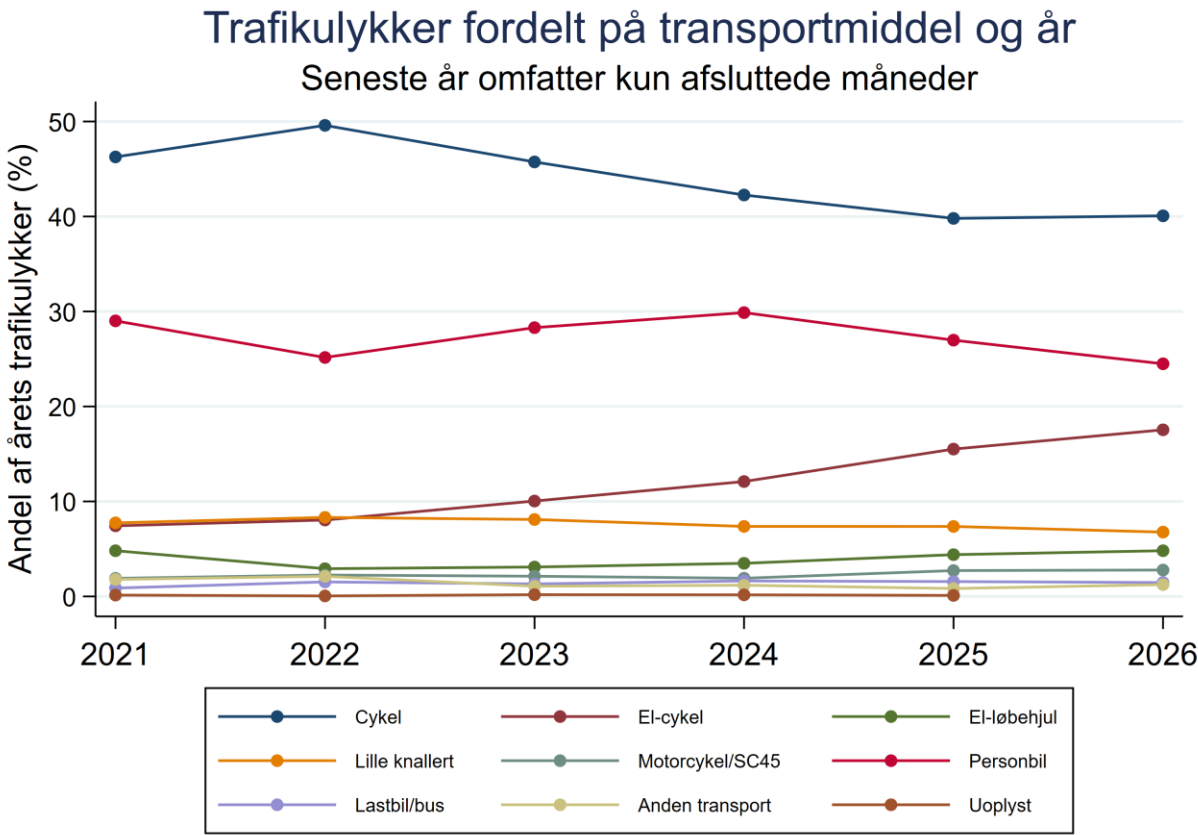
Indhold

1. Transportmiddel fordelt på år
2. Alvorlighed fordelt på år
3. Aldersgrupper og alvorlighed
4. Brug af hjelm eller sele
5. Alvorlighed og transportmiddel
6. Alvorlighed inden for aldersgrupper (rækkeprocenter)
7. Alvorlighed inden for år (rækkeprocenter)

Tabel 1. Antallet af trafikulykker fordelt på transportmiddel

	År						
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Total
N	3,512	3,593	3,714	3,554	3,706	2,805	20,884
	(17%)	(17%)	(18%)	(17%)	(18%)	(13%)	(100%)
Transportmiddel							
Cykel	1,625	1,782	1,699	1,502	1,475	1,124	9,207 (44%)
	(46%)	(50%)	(46%)	(42%)	(40%)	(40%)	
El-cykel	261 (7%)	289 (8%)	373 (10%)	430 (12%)	575 (16%)	492 (18%)	2,420 (12%)
El-løbehjul	169 (5%)	105 (3%)	115 (3%)	124 (3%)	163 (4%)	135 (5%)	811 (4%)
Lille knallert	272 (8%)	299 (8%)	301 (8%)	262 (7%)	273 (7%)	190 (7%)	1,597 (8%)
Motorcykel/SC45	67 (2%)	81 (2%)	79 (2%)	68 (2%)	101 (3%)	78 (3%)	474 (2%)
	1,019		1,051	1,062	1,000		
Personbil	(29%)	904 (25%)	(28%)	(30%)	(27%)	687 (25%)	5,723 (27%)
Lastbil/bus	31 (1%)	55 (2%)	49 (1%)	58 (2%)	58 (2%)	41 (1%)	292 (1%)
Anden transport	63 (2%)	76 (2%)	40 (1%)	42 (1%)	31 (1%)	35 (1%)	287 (1%)
Uoplyst	5 (0%)	2 (0%)	7 (0%)	6 (0%)	4 (0%)	0 (0%)	24 (0%)

Tabellen indeholder alle trafikulykker set i akutmodtagelsen i Odense og Svendborg.



Figur 1. Procentvis fordeling af transportmidler inden for hvert år.

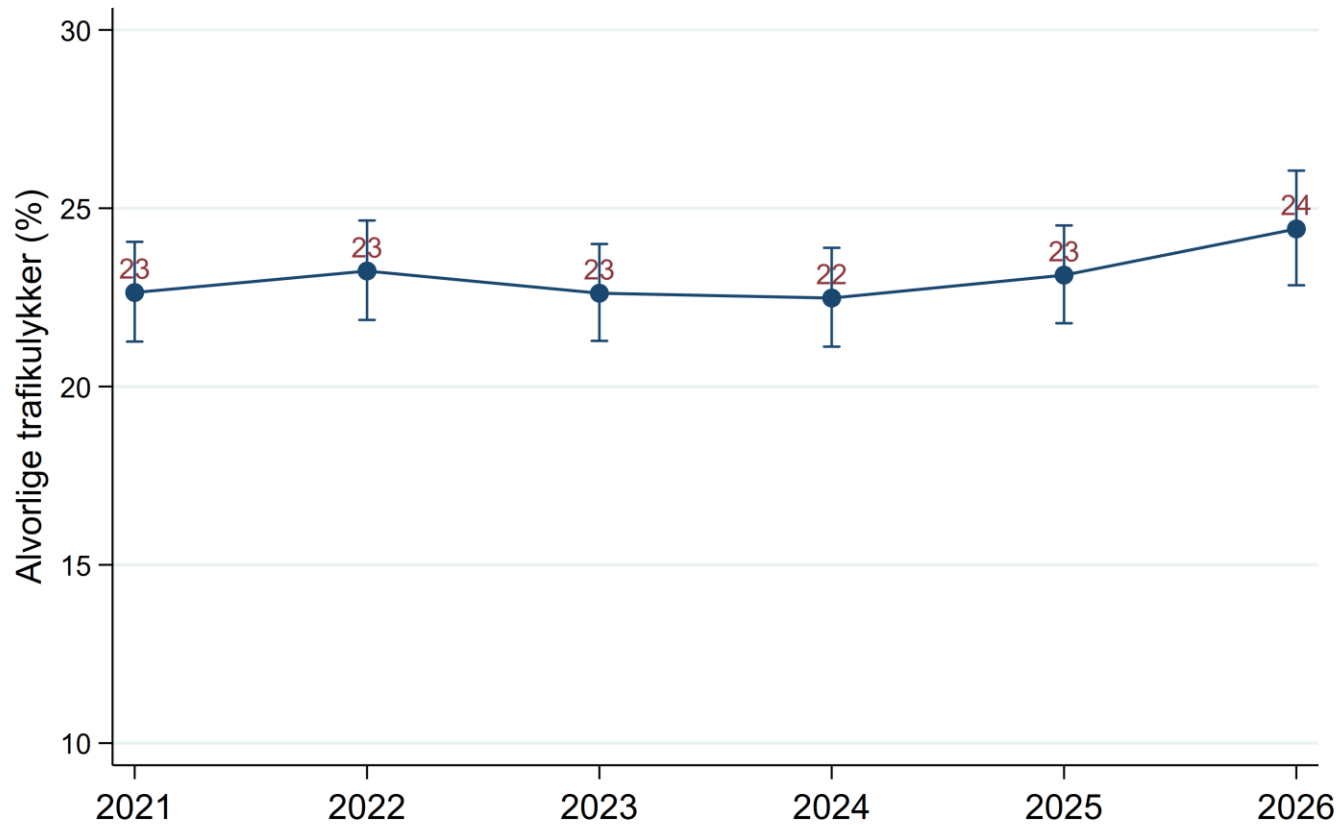
Seneste år omfatter kun afsluttede måneder.

Tabel 2. Antallet af mindre og alvorlige trafikulykker fordelt på år

	År						
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Total
N	3,512 (17%)	3,593 (17%)	3,714 (18%)	3,554 (17%)	3,706 (18%)	2,805 (13%)	20,884 (100%)
Alvorlighed							
Let skade	2,717 (77%)	2,758 (77%)	2,874 (77%)	2,755 (78%)	2,849 (77%)	2,120 (76%)	16,073 (77%)
Alvorlig	795 (23%)	835 (23%)	840 (23%)	799 (22%)	857 (23%)	685 (24%)	4,811 (23%)

Tabellen viser antallet af mindre og alvorlige trafikulykker set i akutmodtagelsen i Odense og Svendborg.

Andel alvorlige trafikulykker fordelt på år
Seneste år omfatter kun afsluttede måneder



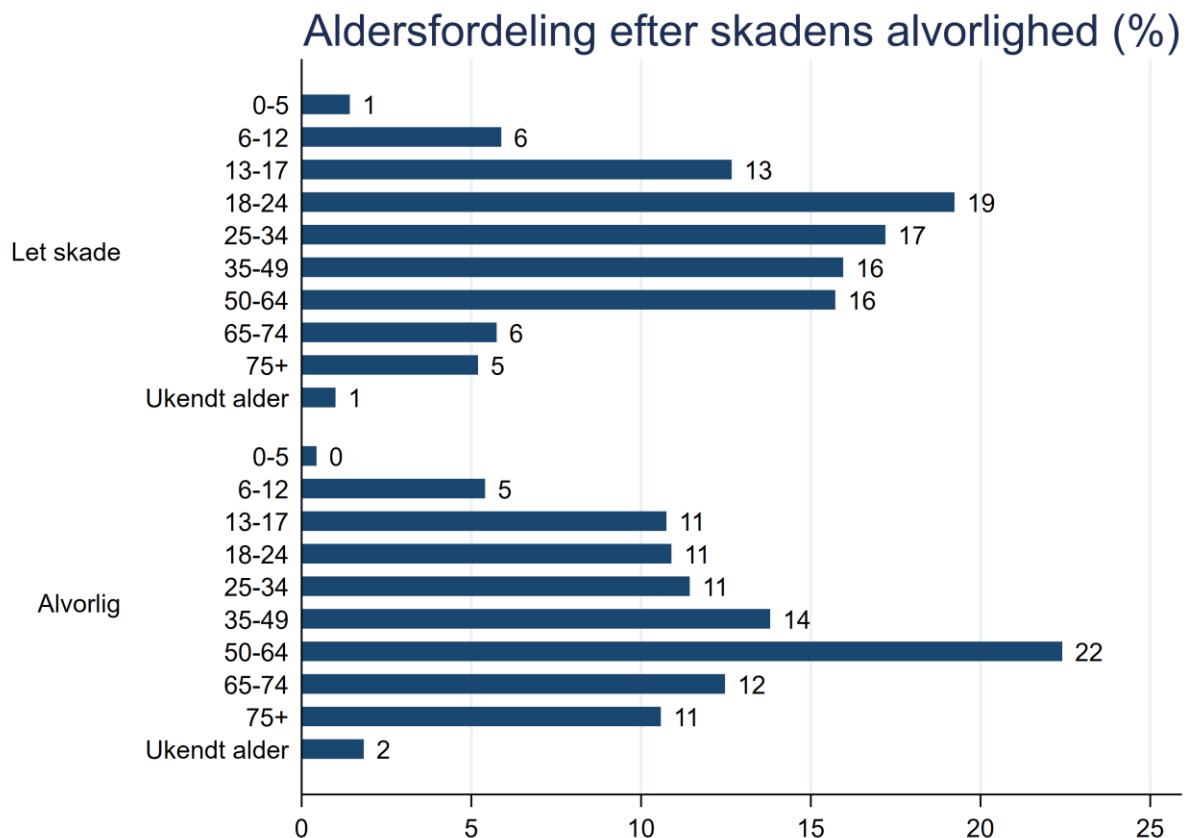
Figur 2. Andel alvorlige trafikulykker fordelt på år.

Seneste år omfatter kun afsluttede måneder.

Tabel 3. Antallet af mindre og alvorlige trafikulykker fordelt på aldersgrupper

	Let skade	Alvorlighed Alvorlig	Total
N	16,073 (77%)	4,811 (23%)	20,884 (100%)
Aldersgruppe			
0-5	228 (1%)	21 (0%)	249 (1%)
6-12	945 (6%)	260 (5%)	1,205 (6%)
13-17	2,036 (13%)	517 (11%)	2,553 (12%)
18-24	3,091 (19%)	524 (11%)	3,615 (17%)
25-34	2,764 (17%)	550 (11%)	3,314 (16%)
35-49	2,564 (16%)	664 (14%)	3,228 (15%)
50-64	2,527 (16%)	1,078 (22%)	3,605 (17%)
65-74	923 (6%)	600 (12%)	1,523 (7%)
75+	835 (5%)	509 (11%)	1,344 (6%)
Ukendt alder	160 (1%)	88 (2%)	248 (1%)

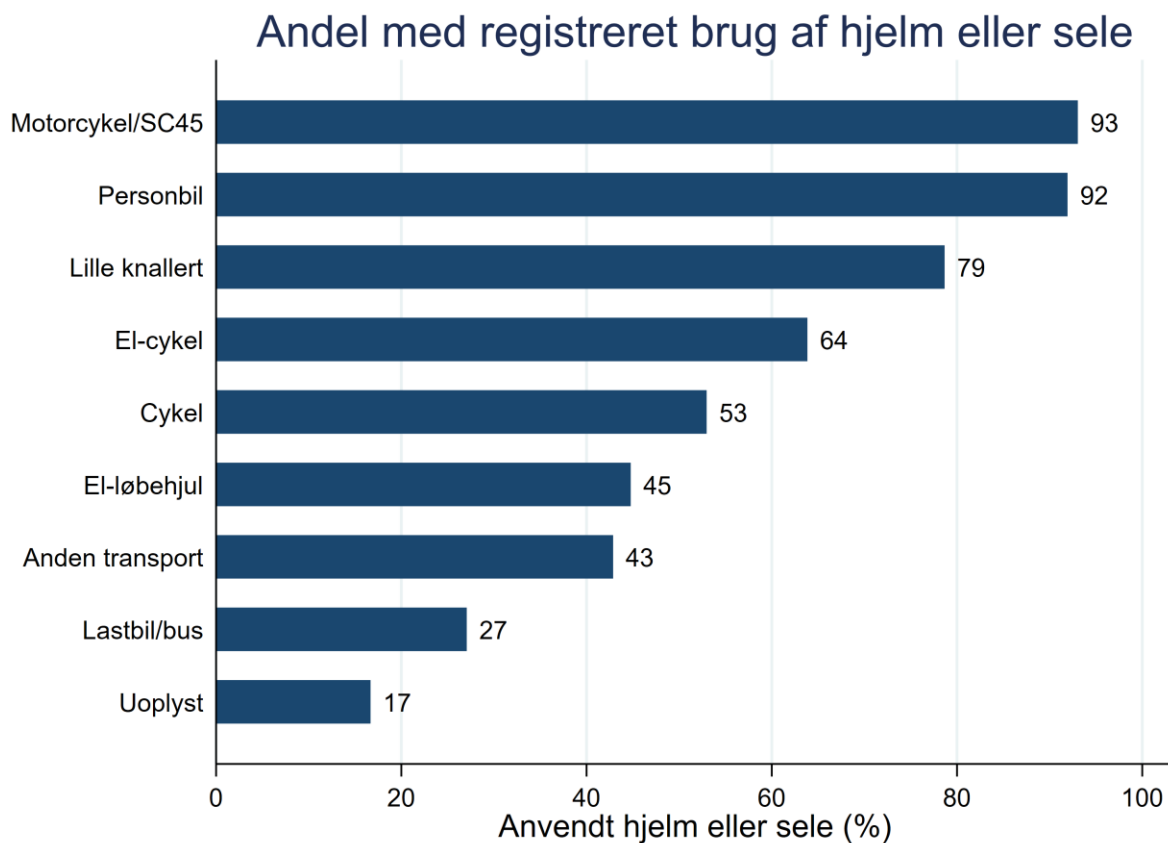
Tabellen viser antallet af mindre og alvorlige trafikulykker fordelt på aldersgrupper set i Odense og Svendborg.

**Figur 3.** Procentvis aldersfordeling blandt mindre og alvorlige trafikulykker.

Tabel 4. Brug af hjelm eller sele fordelt på transportmiddel

	Brug af hjelm/sele		Total
	Ikke anvendt	Anvendt	
N	6,923 (33%)	13,961 (67%)	20,884 (100%)
Transportmiddel			
Cykel	4,331 (63%)	4,876 (35%)	9,207 (44%)
El-cykel	875 (13%)	1,545 (11%)	2,420 (12%)
El-løbehjul	448 (7%)	363 (3%)	811 (4%)
Lille knallert	341 (5%)	1,256 (9%)	1,597 (8%)
Motorcykel/SC45	33 (0%)	441 (3%)	474 (2%)
Personbil	462 (7%)	5,261 (38%)	5,723 (27%)
Lastbil/bus	213 (3%)	79 (1%)	292 (1%)
Anden transport	164 (2%)	123 (1%)	287 (1%)
Uoplyst	20 (0%)	4 (0%)	24 (0%)

Tabellen viser brug af hjelm eller sele fordelt på transportmiddel set i Odense og Svendborg.

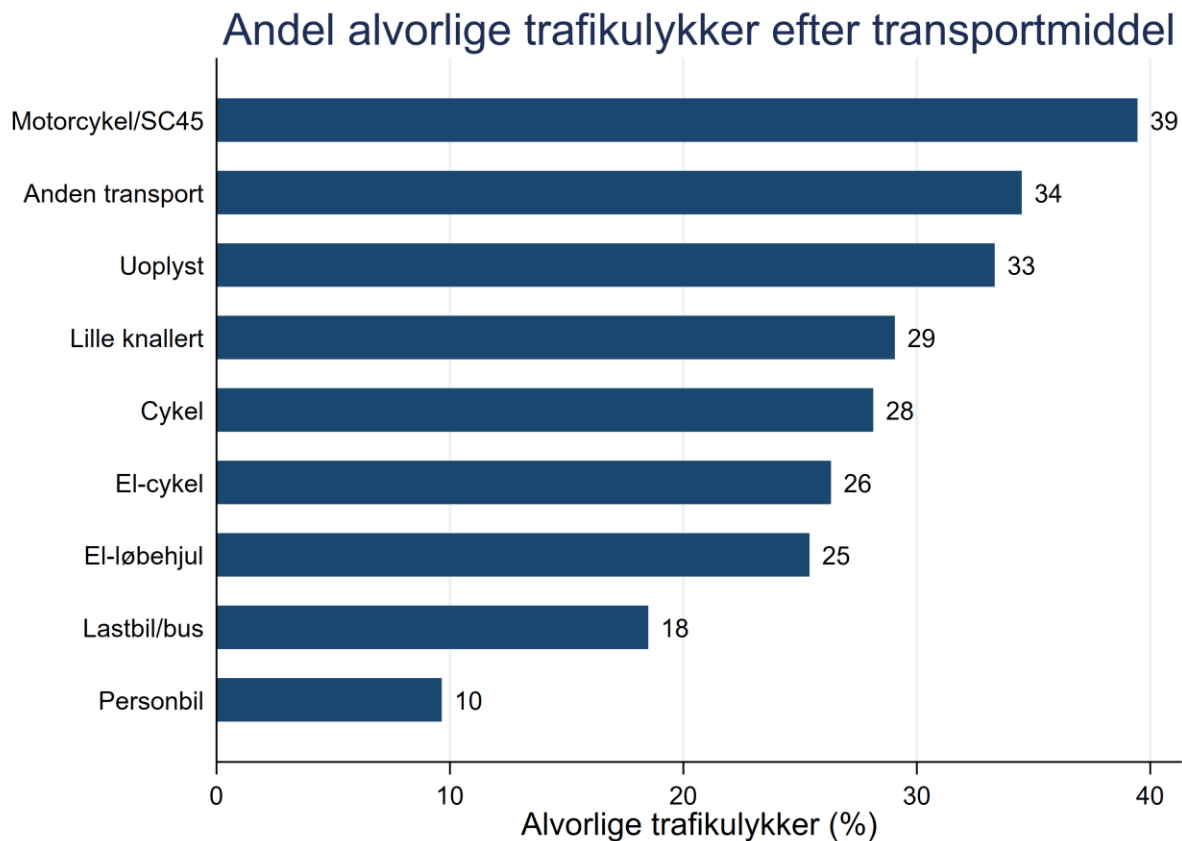
**Figur 4.** Andel med registreret brug af hjelm eller sele inden for hvert transportmiddel.

Figuren viser procenten inden for det enkelte transportmiddel.

Tabel 5. Antallet af trafikulykker fordelt på alvorlighed og transportmiddel

	Let skade	Alvorlighed Alvorlig	Total
N	16,073 (77%)	4,811 (23%)	20,884 (100%)
Transportmiddel			
Cykel	6,617 (41%)	2,590 (54%)	9,207 (44%)
El-cykel	1,783 (11%)	637 (13%)	2,420 (12%)
El-løbehjul	605 (4%)	206 (4%)	811 (4%)
Lille knallert	1,133 (7%)	464 (10%)	1,597 (8%)
Motorcykel/SC45	287 (2%)	187 (4%)	474 (2%)
Personbil	5,171 (32%)	552 (12%)	5,723 (27%)
Lastbil/bus	238 (1%)	54 (1%)	292 (1%)
Anden transport	188 (1%)	99 (2%)	287 (1%)
Uoplyst	16 (0%)	8 (0%)	24 (0%)

Tabellen viser antallet af trafikulykker fordelt på alvorlighed og transportmiddel set i Odense og Svendborg.

**Figur 5.** Andel alvorlige trafikulykker inden for hvert transportmiddel.

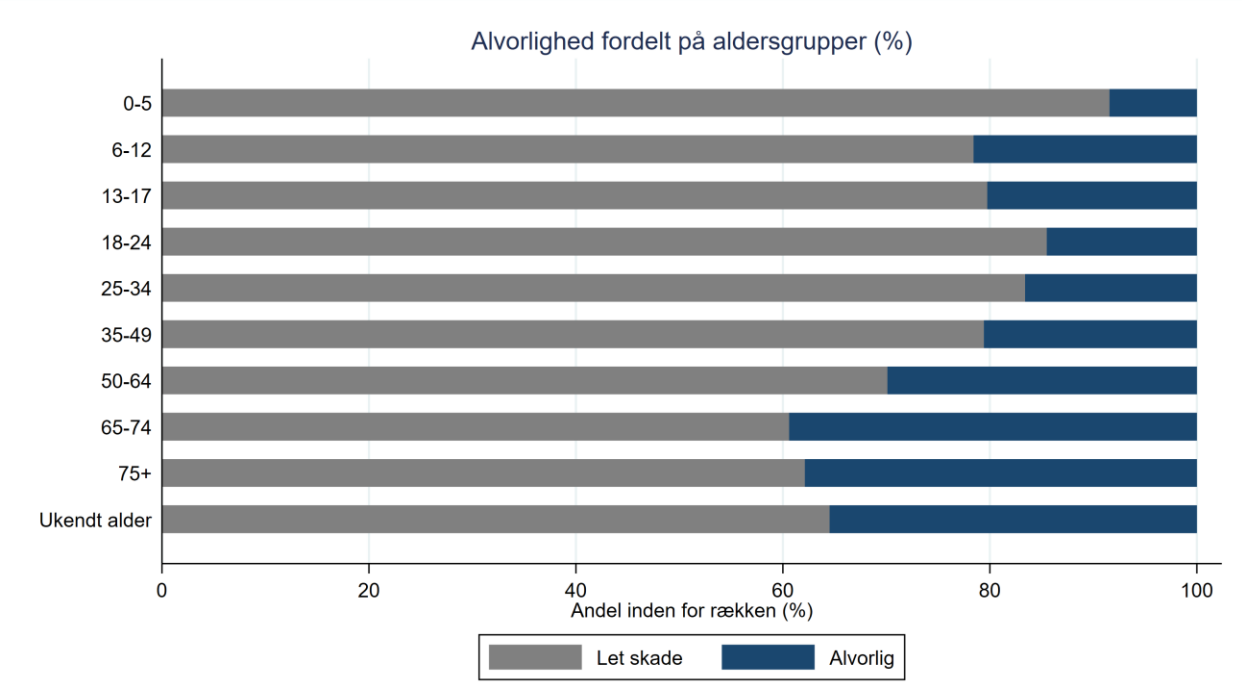
Figuren viser procenten inden for det enkelte transportmiddel.

Tabel 6. Alvorlighed inden for hver aldersgruppe (rækkeprocenter)

Aldersgruppe	Alvorlighed		Total
	Let skade	Alvorlig	
0-5	228 (91.6%)	21 (8.4%)	249 (100.0%)
6-12	945 (78.4%)	260 (21.6%)	1,205 (100.0%)
13-17	2,036 (79.7%)	517 (20.3%)	2,553 (100.0%)
18-24	3,091 (85.5%)	524 (14.5%)	3,615 (100.0%)
25-34	2,764 (83.4%)	550 (16.6%)	3,314 (100.0%)
35-49	2,564 (79.4%)	664 (20.6%)	3,228 (100.0%)
50-64	2,527 (70.1%)	1,078 (29.9%)	3,605 (100.0%)
65-74	923 (60.6%)	600 (39.4%)	1,523 (100.0%)
75+	835 (62.1%)	509 (37.9%)	1,344 (100.0%)
Ukendt alder	160 (64.5%)	88 (35.5%)	248 (100.0%)

Antal (rækkeprocent). Procenterne summerer til 100 på tværs af kategorikolonnerne; Total viser rækkens antal (100 %).

Fordelingen af alvorlighed beregnes inden for hver aldersgruppe. Observationer med manglende aldersgruppe eller alvorlighed indgår ikke.

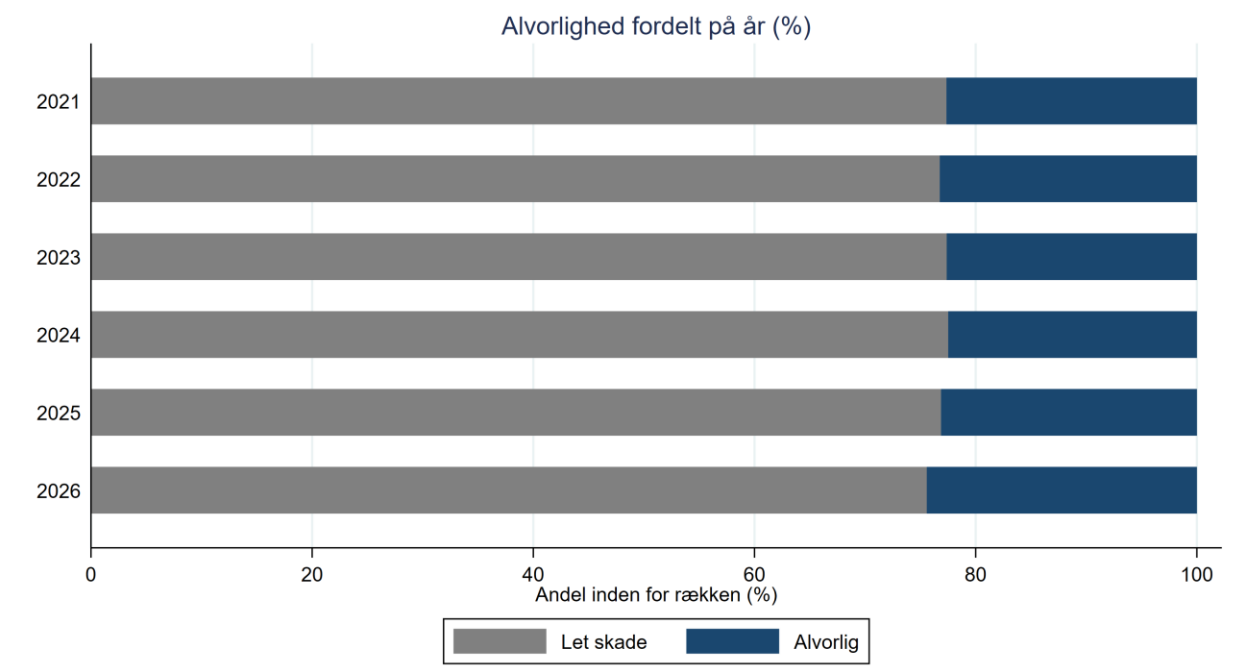


Figur 6. Fordeling af alvorlighed inden for hver aldersgruppe. Hver søjle summerer til 100 %.

Tabel 7. Alvorlighed inden for hvert år (rækkeprocenter)

	Let skade	Alvorlighed Alvorlig	Total
År			
2021	2,717 (77.4%)	795 (22.6%)	3,512 (100.0%)
2022	2,758 (76.8%)	835 (23.2%)	3,593 (100.0%)
2023	2,874 (77.4%)	840 (22.6%)	3,714 (100.0%)
2024	2,755 (77.5%)	799 (22.5%)	3,554 (100.0%)
2025	2,849 (76.9%)	857 (23.1%)	3,706 (100.0%)
2026	2,120 (75.6%)	685 (24.4%)	2,805 (100.0%)

Antal (rækkeprocent). Procenterne summerer til 100 på tværs af kategorikolonnerne; Total viser rækkens antal (100 %).
Fordelingen af alvorlighed beregnes inden for hvert år. Observationer med manglende år eller alvorlighed indgår ikke.
Årene følger rapportens dataafgrænsning og kan omfatte ufuldstændige år.



Figur 7. Fordeling af alvorlighed inden for hvert år. Hver søjle summerer til 100 %.