

## Tilskadekomne efter cykelulykke på Fyn, som er set hos akutmodtagelsen ved OUH eller Svendborg sygehus i perioden 2019 – juni 2025.

I perioden kom i alt 12.769 til skade, hvoraf 81 % af de tilskadekomne er set på OUH, de restende 19 % ved Svendborg Sygehus.

2019 er første år hvor el-cykel bliver kodet.

Tabel 1: Type af cykel anvendt ved uheld fordelt over år (før 2019 var det kun cykel og el-cykel der blev kodet):

| cykel       | År    |       |       |       |       |       |      | Total  |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|
|             | 2019  | 2020  | 2021  | 2022  | 2023  | 2024  | 2025 |        |
| Cykel       | 1,763 | 1,583 | 1,617 | 1,810 | 1,691 | 1,490 | 692  | 10,646 |
| El-cykel    | 181   | 201   | 227   | 222   | 317   | 395   | 233  | 1,776  |
| El-cyk45    | 5     | 3     | 19    | 11    | 17    | 12    | 5    | 72     |
| Ladcykel    | 7     | 5     | 13    | 13    | 19    | 21    | 10   | 88     |
| El-ladcykel | 10    | 19    | 16    | 57    | 43    | 24    | 18   | 187    |
| Total       | 1,966 | 1,811 | 1,892 | 2,113 | 2,087 | 1,942 | 958  | 12,769 |

Tabel 2: Fordeling af køn over årene:

| Køn    | År    |       |       |       |       |       |      | Total  |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|
|        | 2019  | 2020  | 2021  | 2022  | 2023  | 2024  | 2025 |        |
| Mand   | 1,109 | 997   | 1,050 | 1,105 | 1,132 | 1,032 | 521  | 6,946  |
| Kvinde | 857   | 814   | 842   | 1,008 | 955   | 910   | 437  | 5,823  |
| Total  | 1,966 | 1,811 | 1,892 | 2,113 | 2,087 | 1,942 | 958  | 12,769 |

Tabel 3: Fordeling af alvorlighed over årene:

| Alvorlighed    | År    |       |       |       |       |       |      | Total  |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|
|                | 2019  | 2020  | 2021  | 2022  | 2023  | 2024  | 2025 |        |
| Let skade      | 1,463 | 1,289 | 1,312 | 1,449 | 1,450 | 1,376 | 685  | 9,024  |
| Alvorlig skade | 503   | 522   | 580   | 664   | 637   | 566   | 273  | 3,745  |
| Total          | 1,966 | 1,811 | 1,892 | 2,113 | 2,087 | 1,942 | 958  | 12,769 |

**OBS: De restende tabeller er summeret for hele perioden**

Tabel 4: Fordeling af køn fordelt på type af cykel:

| Køn    | cykel  |          |          |          |           | Total  |
|--------|--------|----------|----------|----------|-----------|--------|
|        | Cykel  | El-cykel | El-cyk45 | Ladcykel | El-ladcyk |        |
| Mand   | 6,217  | 621      | 40       | 18       | 50        | 6,946  |
| Kvinde | 4,429  | 1,155    | 32       | 70       | 137       | 5,823  |
| Total  | 10,646 | 1,776    | 72       | 88       | 187       | 12,769 |

Kildeangivelse: Ulykkes Analyse Gruppen Ortopædkirurgisk Afdeling OUH. mail: uag@rsyd.dk tlf: 6541 2283

Vi kvalitetssikrer data løbende og korrigerer opgørelser, brug altid nyeste udgave.

Gentagne henvendelser indgår ikke.

Opdateret: 10-07-2025



Tabel 5: Alvorlighedsgrad af ulykke fordelt på type af cykel:

| Alvorlighed    | cykel  |          |          |          |           | Total  |
|----------------|--------|----------|----------|----------|-----------|--------|
|                | Cykel  | El-cykel | El-cyk45 | Ladcykel | El-ladcyk |        |
| Let skade      | 7,539  | 1,237    | 46       | 65       | 137       | 9,024  |
| Alvorlig skade | 3,107  | 539      | 26       | 23       | 50        | 3,745  |
| Total          | 10,646 | 1,776    | 72       | 88       | 187       | 12,769 |

Tabel 6: Anvendelse af cykelhjelm blandt de tilskadekomne fordelt på cykeltype:

| Brug af<br>hjelm/sele | cykel  |          |          |          |           | Total  |
|-----------------------|--------|----------|----------|----------|-----------|--------|
|                       | Cykel  | El-cykel | El-cyk45 | Ladcykel | El-ladcyk |        |
| Ikke anvendt          | 4,914  | 626      | 26       | 38       | 77        | 5,681  |
| Anvendt               | 5,447  | 1,125    | 42       | 45       | 107       | 6,766  |
| Uoplyst               | 285    | 25       | 4        | 5        | 3         | 322    |
| Total                 | 10,646 | 1,776    | 72       | 88       | 187       | 12,769 |

Tabel 7: Anvendelse af cykeltype fordelt på aldersgrupper:

| cykel       | Aldersgruppe |     |       |       |       |       |       |       |       |     |           | Total  |
|-------------|--------------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------|--------|
|             | 0-4          | 5-9 | 10-14 | 15-17 | 18-24 | 25-34 | 35-49 | 50-64 | 65-74 | 75+ | Ukendt al |        |
| Cykel       | 59           | 360 | 1,458 | 739   | 1,688 | 1,445 | 1,331 | 1,941 | 869   | 625 | 131       | 10,646 |
| El-cykel    | 2            | 2   | 51    | 74    | 209   | 238   | 298   | 452   | 269   | 175 | 6         | 1,776  |
| El-cyk45    | 0            | 0   | 1     | 5     | 16    | 8     | 14    | 20    | 2     | 6   | 0         | 72     |
| Ladcykel    | 9            | 4   | 3     | 1     | 2     | 27    | 25    | 11    | 4     | 1   | 1         | 88     |
| El-ladcykel | 6            | 2   | 2     | 3     | 15    | 60    | 44    | 33    | 12    | 9   | 1         | 187    |
| Total       | 76           | 368 | 1,515 | 822   | 1,930 | 1,778 | 1,712 | 2,457 | 1,156 | 816 | 139       | 12,769 |

Tabel 8: Alvorlighed af skaden fordelt på aldersgrupper:

| Alvorlighed    | Aldersgruppe |     |       |       |       |       |       |       |       |     |           | Total  |
|----------------|--------------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------|--------|
|                | 0-4          | 5-9 | 10-14 | 15-17 | 18-24 | 25-34 | 35-49 | 50-64 | 65-74 | 75+ | Ukendt al |        |
| Let skade      | 67           | 295 | 1,140 | 652   | 1,543 | 1,371 | 1,236 | 1,571 | 644   | 417 | 88        | 9,024  |
| Alvorlig skade | 9            | 73  | 375   | 170   | 387   | 407   | 476   | 886   | 512   | 399 | 51        | 3,745  |
| Total          | 76           | 368 | 1,515 | 822   | 1,930 | 1,778 | 1,712 | 2,457 | 1,156 | 816 | 139       | 12,769 |

Tabel 9: Anvendelse af cykelhjelm blandt de tilskadekomne fordelt på alder:

| Brug af<br>hjelm/sele | Aldersgruppe |     |       |       |       |       |       |       |       |     |           | Total  |
|-----------------------|--------------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------|--------|
|                       | 0-4          | 5-9 | 10-14 | 15-17 | 18-24 | 25-34 | 35-49 | 50-64 | 65-74 | 75+ | Ukendt al |        |
| Ikke anvendt          | 10           | 24  | 282   | 476   | 1,308 | 1,027 | 786   | 967   | 405   | 310 | 86        | 5,681  |
| Anvendt               | 64           | 339 | 1,204 | 334   | 590   | 719   | 884   | 1,424 | 710   | 455 | 43        | 6,766  |
| Uoplyst               | 2            | 5   | 29    | 12    | 32    | 32    | 42    | 66    | 41    | 51  | 10        | 322    |
| Total                 | 76           | 368 | 1,515 | 822   | 1,930 | 1,778 | 1,712 | 2,457 | 1,156 | 816 | 139       | 12,769 |

Kildeangivelse: Ulykkes Analyse Gruppen Ortopædkirurgisk Afdeling OUH. mail: uag@rsyd.dk tlf: 6541 2283

Vi kvalitetssikrer data løbende og korrigerer opgørelser, brug altid nyeste udgave.

Gentagne henvendelser indgår ikke.

Opdateret: 10-07-2025



Tabel 10: Skadested for de tilskadekomne fordelt på aldersgruppe:

| Skadested             | 0-4 | 5-9 | 10-14 | 15-17 | 18-24 | 25-34 | 35-49 | 50-64 | 65-74 | 75+ | Ukendt al | Total  |
|-----------------------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------|--------|
| Fortov/gangsti        | 9   | 22  | 55    | 33    | 49    | 50    | 55    | 76    | 42    | 26  | 7         | 424    |
| Cykelsti              | 23  | 120 | 437   | 227   | 691   | 613   | 525   | 700   | 317   | 219 | 36        | 3,908  |
| Motorvej              | 0   | 0   | 0     | 0     | 0     | 1     | 0     | 1     | 0     | 0   | 0         | 2      |
| Offentlig vej udenfor | 8   | 28  | 159   | 103   | 98    | 113   | 175   | 289   | 136   | 92  | 27        | 1,228  |
| Offentlig vej i byomr | 33  | 175 | 778   | 410   | 1,028 | 951   | 881   | 1,292 | 590   | 413 | 58        | 6,609  |
| Vej, uspecificeret    | 3   | 23  | 86    | 49    | 64    | 50    | 76    | 99    | 71    | 66  | 11        | 598    |
| Total                 | 76  | 368 | 1,515 | 822   | 1,930 | 1,778 | 1,712 | 2,457 | 1,156 | 816 | 139       | 12,769 |

Tabel 11: Uheldssituation ved ulykken fordel på type af cykel ved den tilskadekomne:

| Uheldssituation       | Cykel  | El-cykel | El-cyk45 | Ladcykel | El-ladcyk | Total  |
|-----------------------|--------|----------|----------|----------|-----------|--------|
| Eneuheld              | 7,609  | 1,265    | 50       | 73       | 156       | 9,153  |
| Krydsende retning     | 420    | 91       | 4        | 3        | 4         | 522    |
| Krydsende retning m.  | 257    | 62       | 3        | 1        | 4         | 327    |
| Krydsende retning u.  | 74     | 17       | 2        | 0        | 2         | 95     |
| Modpart samme retning | 955    | 96       | 5        | 2        | 10        | 1,068  |
| Samme retning m. svin | 454    | 94       | 5        | 2        | 3         | 558    |
| Samme retning u. svin | 181    | 28       | 0        | 0        | 1         | 210    |
| Modpart modsat retnin | 135    | 25       | 1        | 1        | 0         | 162    |
| Modsat retning m. svi | 122    | 23       | 1        | 0        | 3         | 149    |
| Modsat retning u. svi | 28     | 13       | 0        | 0        | 0         | 41     |
| Anden spec. retning   | 155    | 31       | 0        | 3        | 2         | 191    |
| Ikke specificeret     | 256    | 31       | 1        | 3        | 2         | 293    |
| Total                 | 10,646 | 1,776    | 72       | 88       | 187       | 12,769 |

Tabel 12: Modpart ved ulykken fordel på type af cykel ved den tilskadekomne:

| Modpart v. transport | Cykel  | El-cykel | cykel<br>El-cyk45 | Ladcykel | El-ladcyk | Total  |
|----------------------|--------|----------|-------------------|----------|-----------|--------|
| Ingen                | 7,660  | 1,263    | 49                | 73       | 155       | 9,200  |
| Til fods             | 1      | 5        | 0                 | 0        | 0         | 6      |
| Cykel                | 1,053  | 113      | 4                 | 2        | 4         | 1,176  |
| Lille knallert       | 87     | 11       | 0                 | 0        | 0         | 98     |
| Personbil            | 1,577  | 312      | 15                | 12       | 23        | 1,939  |
| Lastbil/bus          | 64     | 11       | 0                 | 0        | 0         | 75     |
| El-cykel             | 44     | 32       | 3                 | 0        | 4         | 83     |
| El-løbehjul          | 33     | 7        | 0                 | 0        | 1         | 41     |
| Anden transport      | 99     | 21       | 1                 | 1        | 0         | 122    |
| Uoplyst              | 28     | 1        | 0                 | 0        | 0         | 29     |
| Total                | 10,646 | 1,776    | 72                | 88       | 187       | 12,769 |

Kildeangivelse: Ulykkes Analyse Gruppen Ortopædkirurgisk Afdeling OUH. mail: uag@rsyd.dk tlf: 6541 2283

Vi kvalitetssikrer data løbende og korrigerer opgørelser, brug altid nyeste udgave.

Gentagne henvendelser indgår ikke.

Opdateret: 10-07-2025

