

Trafikulykker set i akutmodtagelsen på Odense og Svendborg Sygehus

Deskriptiv trafikrapport

Periode: 01-01-2021 - 30-06-2026

Trafikulykker er identificeret med kontaktårsag 2 (ALCC02), aktivitetskode EUA0 eller EUA2 og skadested EUG00-EUG08. Rapporten viser antal og procentvise fordelinger af trafikulykker.

Ulykkes Analyse Gruppen (UAG) er en forskningsinstitution under Ortopædkirurgisk Afdeling O, Odense Universitetshospital.

UAG skaber et kvalificeret grundlag for ulykkesforebyggelse ved at registrere, analysere og formidle oplysninger om ulykker.

Statistikker og opgørelser offentliggøres løbende på UAG's hjemmeside.

Ved behov for uddybende eller specialiserede analyser kan UAG kontaktes på uag@rsyd.dk eller telefon 65 41 22 83.

Resumé

I den analyserede periode blev der registreret **19,829 trafikulykker** i akutmodtagelserne i Odense og Svendborg. 23.0 % blev klassificeret som alvorlige.

80.1 % blev registreret på OUH Odense, mens 19.9 % blev registreret på Svendborg Sygehus.

Rapportens afsnit beskriver transportmidler, alvorlighed, aldersgrupper samt registreret brug af hjelm eller sele.

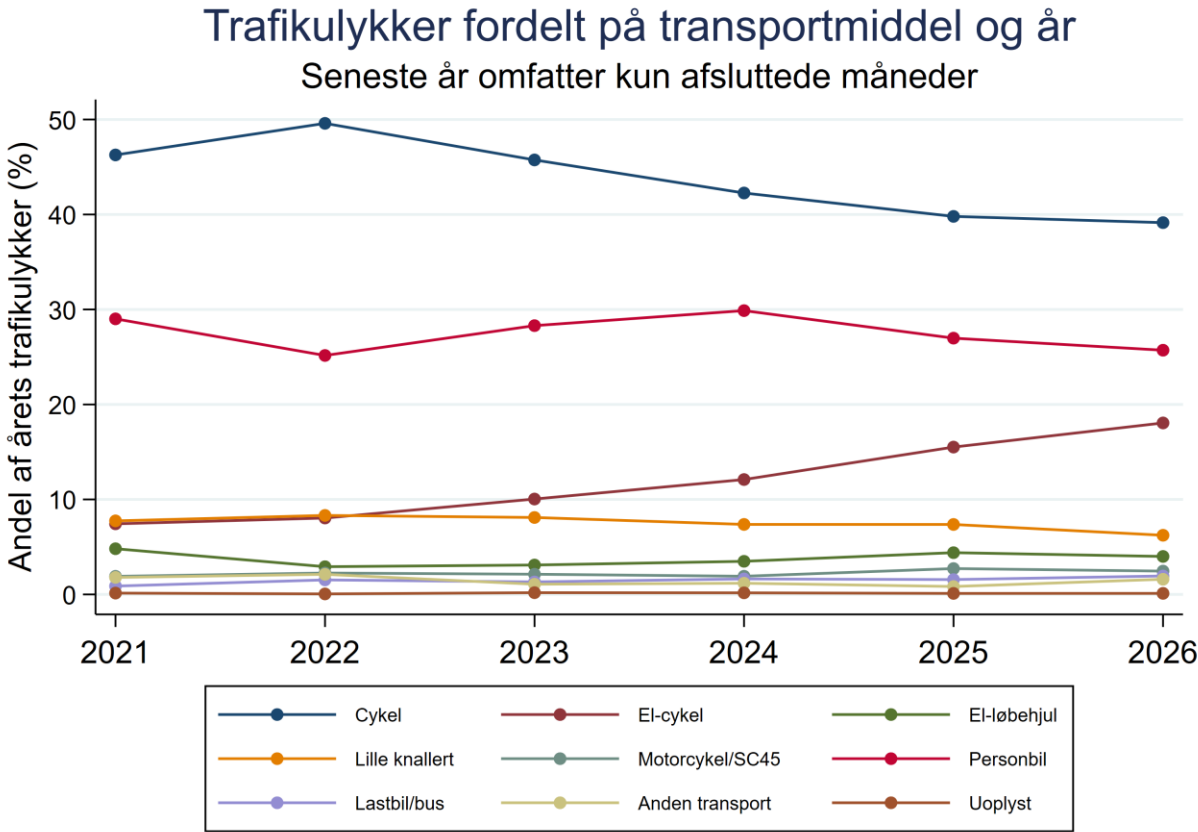
Indhold

1. Transportmiddel fordelt på år
2. Alvorlighed fordelt på år
3. Aldersgrupper og alvorlighed
4. Brug af hjelm eller sele
5. Alvorlighed og transportmiddel

Tabel 1. Antallet af trafikulykker fordelt på transportmiddel

	År						
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Total
N	3,512	3,593	3,714	3,554	3,706	1,750	19,829
	(17.7%)	(18.1%)	(18.7%)	(17.9%)	(18.7%)	(8.8%)	(100.0%)
Transportmiddel							
Cykel	1,625	1,782	1,699	1,502	1,475	685	8,768
	(46.3%)	(49.6%)	(45.7%)	(42.3%)	(40.1%)	(39.4%)	(44.3%)
El-cykel	261	289	373	430	575	316	2,244
	(7.4%)	(8.0%)	(10.0%)	(12.1%)	(15.6%)	(18.2%)	(11.3%)
El-løbehjul	169	105	115	124	163	70	746
	(4.8%)	(2.9%)	(3.1%)	(3.5%)	(4.4%)	(4.0%)	(3.8%)
Lille knallert	272	299	301	262	273	109	1,516
	(7.7%)	(8.3%)	(8.1%)	(7.4%)	(7.4%)	(6.3%)	(7.7%)
Motorcykel/SC45	67	81	79	68	101	43	439
	(1.9%)	(2.3%)	(2.1%)	(1.9%)	(2.7%)	(2.5%)	(2.2%)
Personbil	1,019	904	1,051	1,062	1,000	450	5,486
	(29.0%)	(25.2%)	(28.3%)	(29.9%)	(27.2%)	(25.9%)	(27.7%)
Lastbil/bus	31	55	49	58	58	34	285
	(0.9%)	(1.5%)	(1.3%)	(1.6%)	(1.6%)	(2.0%)	(1.4%)
Anden transport	63	76	40	42	31	28	280
	(1.8%)	(2.1%)	(1.1%)	(1.2%)	(0.8%)	(1.6%)	(1.4%)
Uoplyst	5	2	7	6	4	2	26
	(0.1%)	(0.1%)	(0.2%)	(0.2%)	(0.1%)	(0.1%)	(0.1%)

Tabellen indeholder alle trafikulykker set i akutmodtagelsen i Odense og Svendborg.



Figur 1. Procentvis fordeling af transportmidler inden for hvert år.

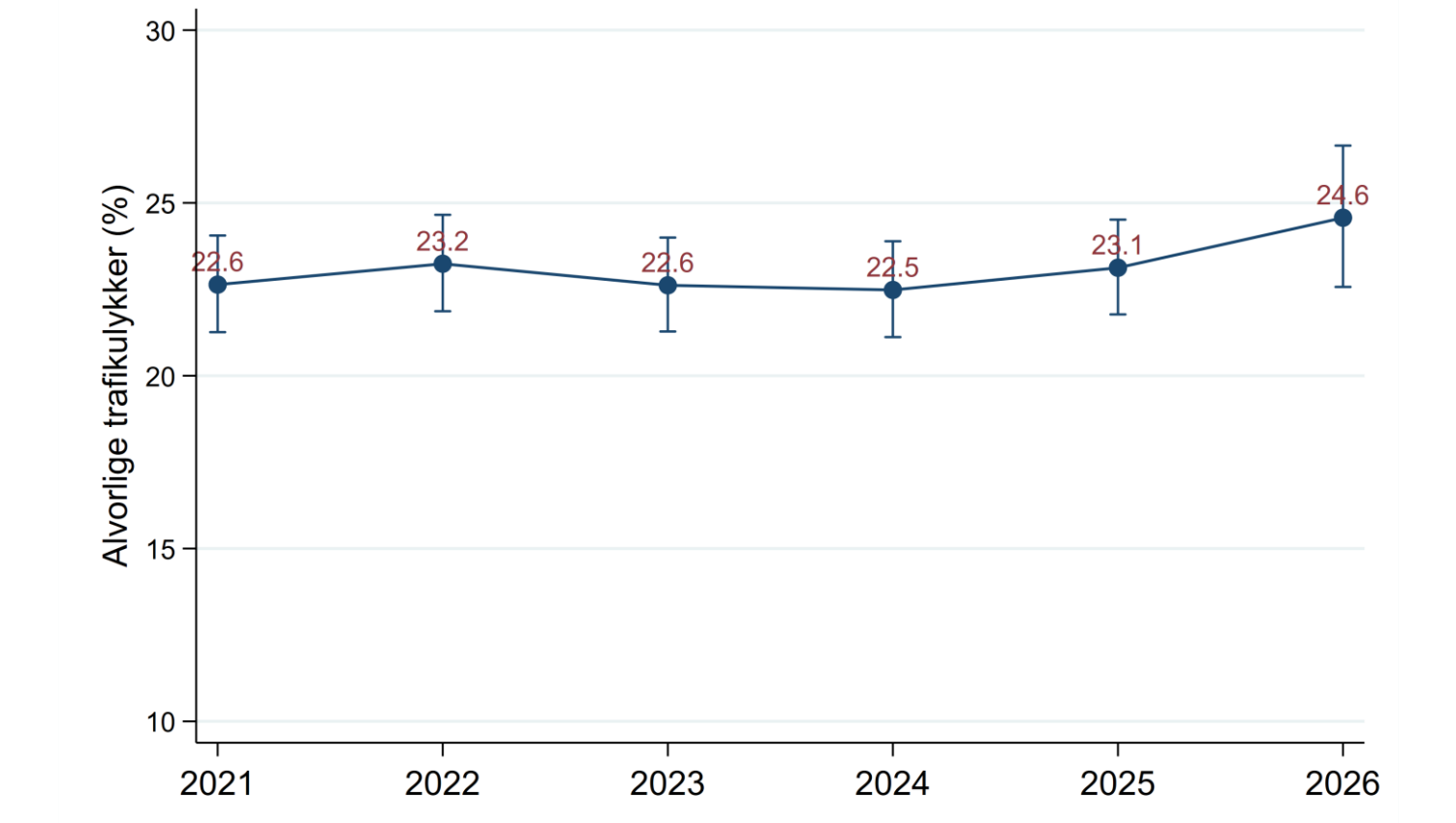
Seneste år omfatter kun afsluttede måneder.

Tabel 2. Antallet af mindre og alvorlige trafikulykker fordelt på år

	År						
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Total
N	3,512	3,593	3,714	3,554	3,706	1,750	19,829
	(17.7%)	(18.1%)	(18.7%)	(17.9%)	(18.7%)	(8.8%)	(100.0%)
Alvorlighed							
Let skade	2,717	2,758	2,874	2,755	2,849	1,320	15,273
Alvorlig	795 (22.6%)	835 (23.2%)	840 (22.6%)	799 (22.5%)	857 (23.1%)	430 (24.6%)	4,556 (23.0%)

Tabellen viser antallet af mindre og alvorlige trafikulykker set i akutmodtagelsen i Odense og Svendborg.

Andel alvorlige trafikulykker fordelt på år
Seneste år omfatter kun afsluttede måneder



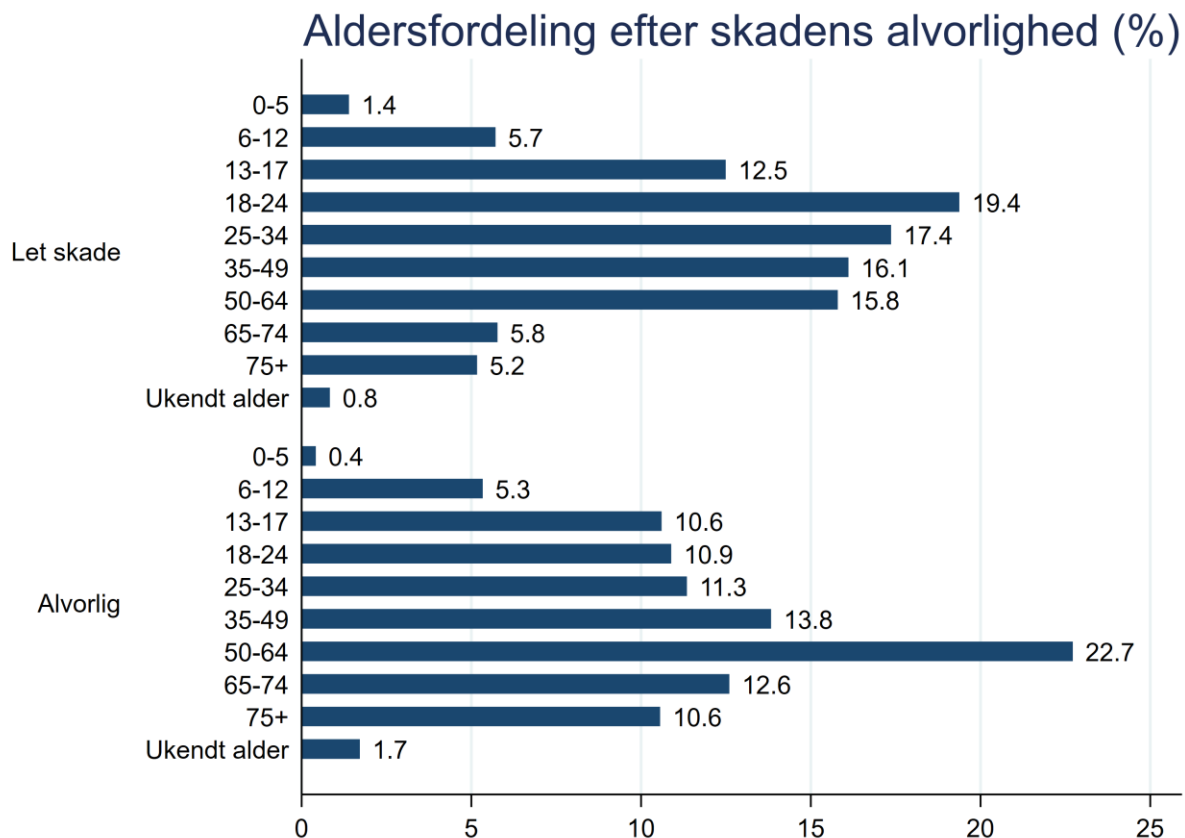
Figur 2. Andel alvorlige trafikulykker fordelt på år.

Seneste år omfatter kun afsluttede måneder.

Tabel 3. Antallet af mindre og alvorlige trafikulykker fordelt på aldersgrupper

	Let skade	Alvorlighed Alvorlig	Total
N	15,273 (77.0%)	4,556 (23.0%)	19,829 (100.0%)
Aldersgruppe			
0-5	213 (1.4%)	19 (0.4%)	232 (1.2%)
6-12	872 (5.7%)	243 (5.3%)	1,115 (5.6%)
13-17	1,908 (12.5%)	483 (10.6%)	2,391 (12.1%)
18-24	2,959 (19.4%)	496 (10.9%)	3,455 (17.4%)
25-34	2,652 (17.4%)	517 (11.3%)	3,169 (16.0%)
35-49	2,460 (16.1%)	630 (13.8%)	3,090 (15.6%)
50-64	2,412 (15.8%)	1,035 (22.7%)	3,447 (17.4%)
65-74	881 (5.8%)	574 (12.6%)	1,455 (7.3%)
75+	789 (5.2%)	481 (10.6%)	1,270 (6.4%)
Ukendt alder	127 (0.8%)	78 (1.7%)	205 (1.0%)

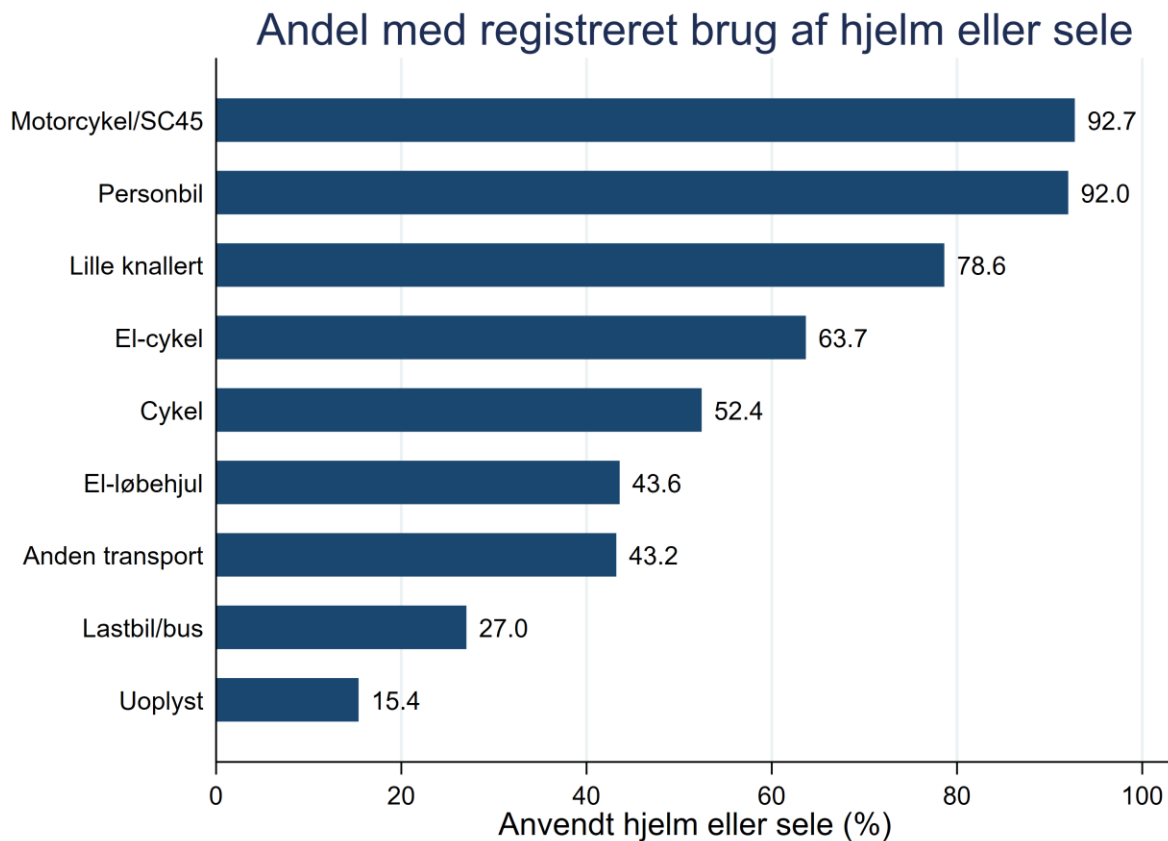
Tabellen viser antallet af mindre og alvorlige trafikulykker fordelt på aldersgrupper set i Odense og Svendborg.

**Figur 3.** Procentvis aldersfordeling blandt mindre og alvorlige trafikulykker.

Tabel 4. Brug af hjelm eller sele fordelt på transportmiddel

	Brug af hjelm/sele		Total
	Ikke anvendt	Anvendt	
N	6,620 (33.4%)	13,209 (66.6%)	19,829 (100.0%)
Transportmiddel			
Cykel	4,172 (63.3%)	4,596 (34.8%)	8,768 (44.3%)
El-cykel	815 (12.4%)	1,429 (10.8%)	2,244 (11.3%)
El-løbehjul	421 (6.4%)	325 (2.5%)	746 (3.8%)
Lille knallert	324 (4.9%)	1,192 (9.0%)	1,516 (7.7%)
Motorcykel/SC45	32 (0.5%)	407 (3.1%)	439 (2.2%)
Personbil	439 (6.7%)	5,047 (38.2%)	5,486 (27.7%)
Lastbil/bus	208 (3.2%)	77 (0.6%)	285 (1.4%)
Anden transport	159 (2.4%)	121 (0.9%)	280 (1.4%)
Uoplyst	22 (0.3%)	4 (0.0%)	26 (0.1%)

Tabellen viser brug af hjelm eller sele fordelt på transportmiddel set i Odense og Svendborg.

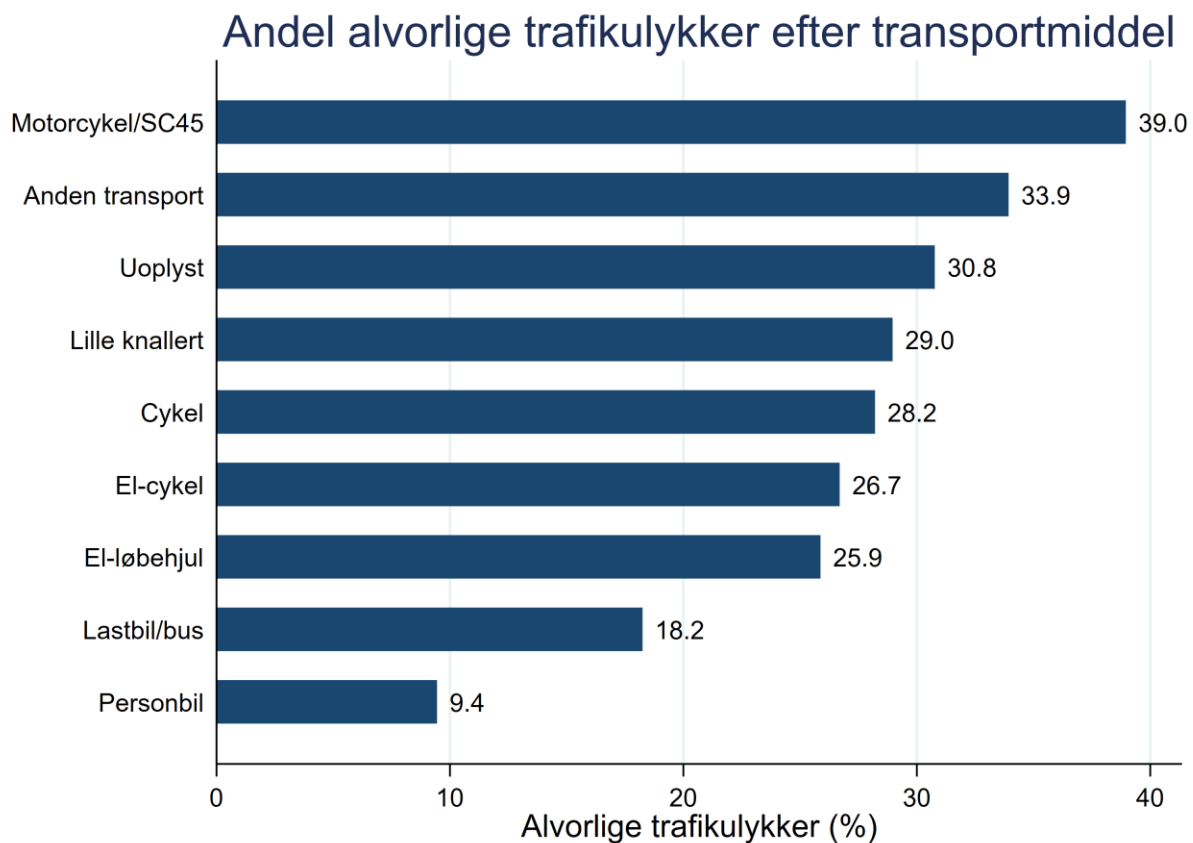
**Figur 4.** Andel med registreret brug af hjelm eller sele inden for hvert transportmiddel.

Figuren viser procenten inden for det enkelte transportmiddel.

Tabel 5. Antallet af trafikulykker fordelt på alvorlighed og transportmiddel

	Let skade	Alvorlighed Alvorlig	Total
N	15,273 (77.0%)	4,556 (23.0%)	19,829 (100.0%)
Transportmiddel			
Cykel	6,295 (41.3%)	2,473 (54.4%)	8,768 (44.3%)
El-cykel	1,645 (10.8%)	599 (13.2%)	2,244 (11.3%)
El-løbehjul	553 (3.6%)	193 (4.2%)	746 (3.8%)
Lille knallert	1,077 (7.1%)	439 (9.7%)	1,516 (7.7%)
Motorcykel/SC45	268 (1.8%)	171 (3.8%)	439 (2.2%)
Personbil	4,968 (32.6%)	518 (11.4%)	5,486 (27.7%)
Lastbil/bus	233 (1.5%)	52 (1.1%)	285 (1.4%)
Anden transport	185 (1.2%)	95 (2.1%)	280 (1.4%)
Uoplyst	18 (0.1%)	8 (0.2%)	26 (0.1%)

Tabellen viser antallet af trafikulykker fordelt på alvorlighed og transportmiddel set i Odense og Svendborg.

**Figur 5.** Andel alvorlige trafikulykker inden for hvert transportmiddel.

Figuren viser procenten inden for det enkelte transportmiddel.