

Notat: Skader sket på cykelstier, fortove og veje for borgere i Odense Kommune 2023-2024

Første udgave af denne opgørelse omhandlede alene 2023. Her vises både omkostning og antal for 2023 og 2024.

Omkostning (kun politi, beredskab, behandling, pleje) er fastlagt til 145.691 kr. for svært tilskadekomne (alvorlige) og 29.799 kr. for lettere tilskadekomne (ikke alvorlige). Se bilag på sidste side.

Omkostning ved skader sket på cykelsti, fortov/gangsti eller anden offentlig vej i byområde i 2024 for borgere i Odense Kommune.

Skadested*	Alvorlige mio kr (antal)	Ikke alvorlige mio kr (antal)	I alt mio kr (antal)
Trafikskader			
Fortov/gangsti	3.1 (21)	1.8 (60)	4.9 (81)
Cykelsti	17.8 (122)	10.5 (352)	28.3 (474)
Vej i byområde	33.7 (231)	23.1 (775)	56.8 (1.006)
Øvrige transportskader**			
Fortov/gangsti	36 (247)	22.2 (745)	58.2 (992)
Cykelsti	0.582 (4)	0.626 (21)	1.2 (25)
Vej i byområde	7.9 (54)	5.8 (196)	13.7 (250)

*Skader, hvor der er angivet "motorvej" og "vej udenfor byområde" indgår ikke.

**Øvrige transportskader: Omfatter alle skader, hvor der IKKE er indgået et transportmiddel. En trafiktilskadekomnen i den officielle statistik baseret på politiets arbejde forudsætter mindst et køretøj med hjul. Derfor bruges betegnelsen transportskade om de øvrige, idet de er foregået i det offentlige rum i en af de tre kategorier.

Baggrund for opgørelsen for 2024:

For 1.561 af hændelserne var det en trafikulykke, dvs. at et trafikmiddel indgik. 5% af hændelserne på cykelsti var IKKE en trafikulykke, mens 7,5% af hændelser på fortov/gangsti VAR en trafikulykke. På "anden offentlig vej" var 80% af hændelserne en trafikulykke.

Omkostning ved skader sket på cykelsti, fortov/gangsti eller anden offentlig vej i byområde i 2023 for borgere i Odense Kommune.

IKKE alvorlige	hvor	koldt – nej mio kr (antal)	koldt – ja mio kr (antal)	i alt mio kr (antal)
Alle	Fortov/gangsti	12.7 (426)	6.5 (219)	19.2 (645)
	Cykelsti	8.8 (295)	3.2 (107)	12.0 (402)
Alene Trafik	Fortov/gangsti	0.8 (26)	0.4 (14)	1.2 (40)
	Cykelsti	8.3 (279)	3.1 (104)	11.4 (383)
Alvorlige				
Alle	Fortov/gangsti	23.2 (159)	15.4 (106)	38.6 (265)
	Cykelsti	13.1 (90)	3.8 (26)	16.9 (116)
Alene trafik	Fortov/gangsti	1.2 (8)	0.6 (4)	1.8 (12)
	Cykelsti	12.4 (85)	3.8 (26)	16.2 (111)

Afrundet antal mio. kr. perioden er 1.1.2023 - 4.12.2023

Bilag

Økonomi beregning: Af transportministeriets grundlag for økonomi ved skader fremgår bl.a. en særlig rapport, som belyser cykel skader. Disse beregninger er anvendt her. For lettere tilskadekomne er det angivet som 145.691 kr. for svært tilskadekomne og 29.799 kr. for lettere tilskadekomne fra den særlige rapport om cyklister. Der er heldigvis ikke konstateret dræbte cyklister eller fodgængere i vores materiale.

Opgørelsen er fra den særlige rapport om eksterne omkostninger for cykling.

Kilde: dokumentationsnotat-version-6-endelig.pdf:

<https://www.man.dtu.dk/myndighedsbetjening/teresa-og-transportoekonomiske-enhedspriser>

4.2.6 Samlede personrelaterede omkostninger

De samlede personrelaterede omkostninger per tilskadekommen i trafikulykker med cykel er angivet i Tabel 4-10 nedenfor. Omkostningerne er omregnet til 2009-priser, der er basisåret i de transportøkonomiske enhedspriser.

Tabel 4-10 Samlede personrelaterede omkostninger ekskl..NAF, 2019, opgjort i 2019-priser

	Dræbt	Alvorligt tilskadekommen	Lettere tilskadekommen
Faktiske omkostninger, i alt	4.974.188	535.446	29.799
- heraf Politi og redning	5.996	7.538	8.343
- heraf Behandling	113.225	77.847	12.372
- heraf Pleje	-	60.306	9.084
- heraf Produktionsstab	4.854.968	389.755	-

I beregninger i notatet indgår "produktionstab" **IKKE**.