

Afdeling: Ortopædkirurgisk afd. O/UAG  
Sagsnr.:  
Dato: 28. januar 2021

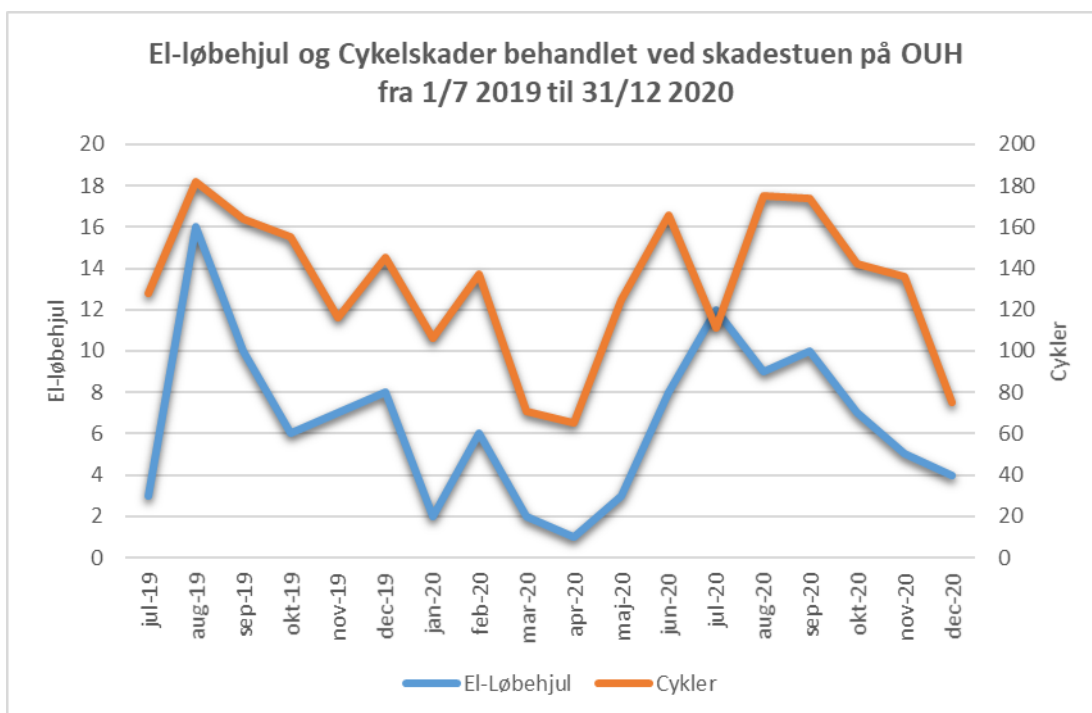
Udarbejdet af: Niels Dieter Röck  
E-mail: niels.dieter.roeck@rsyd.dk  
Telefon: 6541 2261 (dir), 6541 2283 (UAG sekretariat)

## Pressemeddelelse fra Ulykkes Analyse Gruppen

### El løbehjulene er ikke en døgnflue og antallet af skader følger tidsmæssigt det samme mønster som cykelskader.

Siden udlejnings el-løbehjulene dukkede op i den odenseanske trafik, har Ulykkes Analyse Gruppen ved OUH har løbende fulgt ulykkesmønstret, og de skader der behandles efter brug af el-løbehjul.

Vi kan nu opdatere data, idet vi nu har data for perioden fra 1/7 2019 til 31/12 2020 hvor der blev behandlet 119 personer i forbindelse med brug af el-løbehjul. I samme periode behandlede 2373 personer efter et cykeluheld.



Det er interessant at kurverne for cykel og el-løbehjulsulykker følger hinanden, der er dog væsentlige flere der pådrager sig cykelskader fremfor el-løbehjulskader (obs: to skalaer på figuren)

De tidligere beskrevne karakteristika gælder fortsat:

- Langt de fleste var brugere af el-løbehjul (113 førere, 1 passager og 5 der blev påkørt)
- Skaderne er jævnt fordelt over døgnet; 54 dag, 32 aften og 33 nat
- Meget få har brugt hjelm – 13 (ja) 106 (nej). Der er ingen kønsforskel, men om natten er der kun 1 af 33 der brugte hjelm (dag: 4 af 32, aften 8 af 54).
- Fordelingen mellem mænd og kvinder var 81/38, gennemsnitsalderen var 26,0 for kvinder og 22,9 for mænd.
- Aldersspændet er fra 7-55 år.
- Tolv førere var under 15 år
- I de fleste af uheldsbeskrivelserne indgår ordet "væltet". Og i mange ordet "kantsten".

- Kun i fem tilfælde var det tale om en modpart – i to tilfælde en bil, i tre tilfælde et anden el-løbehjul. Der er således hovedsageligt tale om eneuheld.
- Der var tale om skader, der minder om dem der opstår ved cykeluheld. Hånd/håndledsskader/skulder: 67, hoved/ansigts/tandskader: 42 og fod/benskader: 24. Der var ingen livstruende skader.
- Alkohol synes ikke at spille nogen større rolle alt i alt, men nævnes ofte ved uheld om natten
- I en situation skyldtes skaden at løbehjulet knækkede, og i en anden at styret knækkede af.

De 119 skader svarer til 6,6 pr. måned. Til sammenligning behandledes der i samme periode knapt 131,8 cykelskader pr. måned på OUH.

Risikoen for at komme til skade ved brug af el-løbehjul er derfor stadig større end ved brug af cykel, da antallet af og brugen af cykler er langt højere end antallet af og brugen af el-løbehjul.

Vi vurderer fortsat at nogle årsager kan være at:

- der for mange er tale om et nyt produkt – som dog ikke ser ud til at være en døgnflue og kræver tilvænning/øvelse at bruge sikkert.
- der er tale om et produkt med et smalt styr og med små hjul, som betyder at stabiliteten er mindre ved færdsel på el-løbehjul end ved færdsel på cykel
- el-løbehjulene kan holde en relativ høj hastighed

**Anbefalinger:** Vi vil fortsat anbefale at man øver sig i at køre på el-løbehjul inden man begiver sig ud i trafikken for alvor, samt at man anvender hjelm, for at undgå alvorlige skader mod hovedet. Samtidig er det vigtigt, at løbehjulene holdes i en god vedligeholdelsesstand.

#### **Generelt om UAG (Ulykkes Analyse Gruppen) ved OUH:**

- UAG er en enhed i Ortopædkirurgisk Afdeling O ved OUH hvis virke er baseret på oplysninger om tilskadekomst der behandles på skadestuen ved OUH. Der er foretaget registreringer tilbage til 1970'erne. UAG har medvirket til at udvikle de kodesystemer der anvendes på alle landets skadestuer i forbindelse med tilskadekomst.
- Data benyttes i analysesammenhæng altid anonymiseret.
- Oplysninger fra skadestuerne giver et mere præcist billede af ulykkes- og skademønstre end andre registre, og er i nogle tilfælde den eneste mulige kilde til oplysninger om sådanne mønstre.  
Fx dækker de officielle politibaserede oplysninger om trafikuheld kun ca. 16 % af de skader der behandles på skadestuerne. Hele området af hjemme- og fritidsskader (herunder idrætsskader og skader opstået i børnehaver, skoler og andre institutioner) kan kun beskrives vha. skadestuedata. For skader opstået på cykel er kun ca. 9 % med i de officielle statistikker baseret på politiets registreringer.
- Skadestuen i Odense har et optageområde på ca. 260.000 indbyggere svarende til ca. 5% af Danmark.
- For yderligere oplysninger om UAG data se: <http://www.ouh.dk/wm448131>

Kontaktpersoner:

Niels Dieter Röck  
Overlæge  
Tlf. 2466 9463

Jens Lauritsen  
Overlæge, professor  
Tlf 6126 6294

UAG's sekretariat  
Tlf 6541 2283  
Mail: UAG@rsyd.dk

